

Bewertungsmatrix ABS/NBS Hannover-Hamburg				Pink (Bestandsfern)				Weinrot (Bestandsfern)				Gelb (Bestandsnah mit Ortsumfahrung)				Blau (Bestandsausbau)			
Lfd. Nr.	Teilnehmer Teilgebiet	Bewertungskriterium	Einheit	Wert (1 = hohe, 2 = mittlere, 3 = niedrige, 4 = keine Bewertung)	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (geww)	Wert (1 = hohe, 2 = mittlere, 3 = niedrige, 4 = keine Bewertung)	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (geww)	Wert (1 = hohe, 2 = mittlere, 3 = niedrige, 4 = keine Bewertung)	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (geww)	Wert (1 = hohe, 2 = mittlere, 3 = niedrige, 4 = keine Bewertung)	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (geww)
1 Raum- und Siedlungsstruktur																			
1.1 Raum- und Siedlungsstruktur																			
1.1.1	Vorranggebiet	Städte- und öffentliche Leben	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	2	4	2	8	6	10	2	20
1.1.2	Vorranggebiet	Arbeits- und Versorgung	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	1	2	2	4	6	10	2	20
1.1.3	Vorranggebiet	Industrie- Anlagen und Gewerbe	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.2 Natur und Landschaft																			
1.2.1	Vorranggebiet	Freizeinfunktion	m2	347.814	1	1	1	4.212.422	10	1	10	22.231	1	1	1	677.488	2	1	2
1.2.2	Vorranggebiet	Freizeinfunktion Mierzburg	m2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.2.3	Vorranggebiet	Freizeinfunktion Fischerei, Linsen, Punkte	m2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.2.3.1	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Flächen	m2	927.922	3	2	6	4.413.557	10	2	20	405.816	1	2	2	486.469	2	2	4
1.2.3.2	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Linsen	m2	1.548	10	2	20	205	2	2	4	658	5	2	10	581	4	2	8
1.2.3.3	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Objekte	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.2.4	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Linsen	m2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.2.5	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Objekte	m2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.2.6	Vorranggebiet	Freizeinfunktion - Linsen	m2	71.748	9	2	6	80.000	4	2	8	219.728	9	2	18	254.406	10	2	20
1.2.7	Vorranggebiet	Natur und Landschaft	m2	389.143	5	2	10	808.828	10	2	20	188.441	3	2	6	138.069	2	2	4
1.2.8	Vorranggebiet	Natur und Landschaft	m2	3.941.026	6	1	6	5.579.093	10	1	10	2.257.593	5	1	5	1.177.897	3	1	3
1.2.9	Vorranggebiet	Grünlandwirtschaft, Pflege und Erhaltung	m2	258.590	10	1	10	258.590	10	1	10	46.190	2	1	2	46.190	2	1	2
1.3 Erholung/Tourismus																			
1.3.1	Vorranggebiet	Erholung	m2	1.077	1	2	2	1.077	1	2	2	0	1	2	2	99.613	10	2	20
1.3.2	Vorranggebiet	Erholung	m2	2.668.340	7	1	7	4.293.363	10	1	10	2.181.944	6	1	6	1.087.646	3	1	3
1.3.3	Vorranggebiet	Besondere Erholungsgebiete	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.3.4	Vorranggebiet	Besondere Erholungsgebiete	m2	20.066	10	2	20	20.066	10	2	20	0	1	2	2	0	1	2	2
1.3.5	Vorranggebiet	Tourismus	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.4 Landschaft																			
1.4.1	Vorranggebiet	Landschaftsfaktor Natur	m2	71.557	1	1	1	1.088.132	10	1	10	1.169.258	8	1	8	407.383	3	1	3
1.4.2	Vorranggebiet	Landschaftsfaktor Natur	m2	2.287.506	8	1	8	3.002.441	10	1	10	604.841	3	1	3	525.456	2	1	2
1.5 Forstwirtschaft																			
1.5.1	Vorranggebiet	Forstwirtschaft	m2	1.100.119	3	1	3	1.779.593	10	1	10	1.276.148	4	1	4	361.732	1	1	1
1.5.2	Vorranggebiet	Forstwirtschaft	m2	3.663	1	1	1	105.532	10	1	10	234	1	1	1	234	1	1	1
1.6 Schutz kultureller Schätze																			
1.6.1	Vorranggebiet	Schutz kultureller Schätze	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.6.2	Vorranggebiet	Schutz kultureller Schätze	m2	0	1	1	1	53	1	1	1	31.152	10	1	10	28.641	10	1	10
1.7 Bodenschutz																			
1.7.1	Vorranggebiet	Bodenschutz	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.7.2	Vorranggebiet	Bodenschutz	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.8 Rohstoffförderung																			
1.8.1	Vorranggebiet	Rohstoffförderung	m2	15.047	10	2	20	5.088	4	2	8	0	1	2	2	0	1	2	2
1.8.2	Vorranggebiet	Rohstoffförderung	m2	50.730	7	1	7	84.341	10	1	10	22.568	3	1	3	0	1	1	1
1.9 Verkehr																			
1.9.1	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	2				0				3				5			
1.9.2	Vorranggebiet	Verkehr	m2	0				0				0				811			
1.9.3	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0				0				0				0			
1.9.3.1	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	4				7				2				2			
1.9.3.2	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	28				33				24				25			
1.9.3.3	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	7				5				7				7			
1.9.3.4	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0				0				2				3			
1.9.4	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0				0				0				0			
1.9.4.1	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0				0				0				0			
1.9.5	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3
1.9.6	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3
1.9.7	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.9.8	Vorranggebiet	Verkehr	Anzahl	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.10 Wasserwirtschaft																			
1.10.1	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m2	1.198.636	4	2	8	3.124.807	10	2	20	1.579.096	6	2	12	1.629.861	6	2	12
1.10.2	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m2	1.742.890	10	1	10	1.742.890	10	1	10	0	1	1	1	0	1	1	1
1.10.3	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	1	10	2	20	1	10	2	20
1.10.4	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3
1.10.5	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.6	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.7	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.8	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.10.9	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m2	184.148	10	2	2	184.148	10	2	20	55.820	3	2	6	62.331	4	2	8
1.10.10	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m2	61.725	2	1	2	35.970	1	1	1	453.105	10	1	10	453.105	10	1	10
1.10.11	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.12	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.10.13	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	m	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.13.1	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.13.2	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.13.3	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.10.13.4	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.10.13.5	Vorranggebiet	Wasserwirtschaft	Anzahl	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1
1.11 Abfallwirtschaft																			
1.11.1	Vorranggebiet	Abfallwirtschaft	Anzahl	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3
1.11.2	Vorranggebiet	Abfallwirtschaft	m2	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3	0	1	3	3
1.12 Energie																			
1.12.1	Vorranggebiet	Energie	m2	75.342	10	2	20	75.342	10	2	20	11.551	2	2	4	11.551	2	2	4
1.12.2	Vorranggebiet	Energie	Anzahl	0	1	3	3	0	1	3	3	1	10	3	30	1	10	3	30
1.12.3	Vorranggebiet	Energie	m2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
1.13 Besondere öffentliche Zwecke																			
1.13.1	Vorranggebiet	Besondere öffentliche Zwecke	m2	10.666	5	3	15	0	1	3	15	26.461	10	3	30	0	1	3	3
2 Umweltbelange																			
2.1 Internationale Schutzgebiete und -objekte (Natur 2000)																			
2.1.1 Flächenmengen (einschl. Biotop)																			
2.1.1.1	Vorranggebiet	Flächenmengen	m2	71.867	6	3	18	132.455	10	3	30	70.797	6	3	18	118.185	9	3	27
2.1.1.2	Vorranggebiet	Flächenmengen	m2	0	1	3	3	0	1	3	3	148.666	10	3	30	139.235	10	3	30
2.1.2 Zerschneidung/Trennung																			
2.1.2.1	Vorranggebiet	Zerschneidung/Trennung	m	1.788	4	3	12	1.724	3	3	9	5.799	10	3	30	1.551	3	3	9
2.1.2.2	Vorranggebiet	Zerschneidung/Trennung	m	0															

Bewertungsmatrix ABS/NBS Hannover-Hamburg				Pink (Bestandsfern)				Weinrot (Bestandsfern)				Gelb (Bestandsnah mit Ortsumfahrung)				Blau (Bestandsausbau)			
Lfd. Nr.	Teilkriterium	Bewertungskriterium	Einheit	Wert	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (gewV)	Wert	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (gewV)	Wert	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (gewV)	Wert	normierter Vergleichswert	Gewichtung	gewichteter normierter Vergleichswert (gewV)
2.10.1.3		Bodendenkmäler (FISK und keine Angabe)	Anzahl	27	8	1	8	34	10	1	10	19	6	1	6	7	3	1	3
2.10.1.4		Historische Kulturlandschaft Landesweiter Bedeutung	Anzahl	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	1	2	2
2.10.2		Immissionen (Lüftung)																	
2.10.2.1		Baudenkmäler in einem Umkreis von bis zu 50 m neben der Straße	Anzahl	4	1	3	3	20	3	3	9	8	2	3	6	79	10	3	30
3 Technische Belange																			
3.1 Schiene																			
3.1.1 Streckbau																			
3.1.1.1		Trassenlänge Neubaustrecke (NBS)	km	231				318				129				150			
3.1.1.2		Trassenlänge Bestandsstrecke (ABS)	km	41				0				257				236			
3.1.1.3		Summe Trassenlänge NBS + ABS	km	272				318				326				486			
3.1.1.4		Auftragsmassen Streckenbau	m³	1.948.812				17.289.347				7.943.295				2.993.868			
3.1.1.5		Auftragsmassen Streckenbau (Beleg B0/EK und Abschlusseinwertung)	m³	3				6.142.947				9.428.422				5.943.463			
3.1.1.6		Überwachungs-Equipments	km	3				0				0			0				
3.1.2 Ingenieurbauwerke																			
3.1.2.1 Eisenbahnüberführungen																			
3.1.2.1.1		Eisenbahnüberführungen, LW < 10 m	Anz.	92				46				100				100			
3.1.2.1.2		Eisenbahnüberführungen, LW > 10 m bis 25 m	Anz.	37				18				18				8			
3.1.2.1.3		Eisenbahnüberführungen, LW > 25 m bis 100 m	Anz.	15				45				19				10			
3.1.2.1.4		Eisenbahnüberführungen, LW > 100 m bis 400 m	Anz.	5				29				18				9			
3.1.2.1.5		Eisenbahnüberführungen, LW > 400 m	Anz.	2				6				1				0			
3.1.2.1.6		Einbaubauwerke	Anz.	10				13				4				4			
3.1.2.2		Tunnel, Länge > 500 m	Anz.	2				2				2				0			
3.1.2.3		Tunnel, Länge < 500 m	Anz.	1				1				2				0			
3.1.2.3.1 Trogbauwerke																			
3.1.2.3.1.1		Trogbauwerk, Länge > 100 m	Anz.	4				2				2				2			
3.1.2.3.1.2		Trogbauwerk, Länge < 100 m	Anz.	2				4				4				2			
3.1.2.3.1.3		1976-Strahlentunnel	Stk.	1				15.000				29.100				187.412			
3.1.2.3.1.4		Strahlentunnel	Stk.	1				6.984				7.084				6.745			
3.1.2.3.1.5		Personenüberführung	Anz.	0				0				4				2			
3.1.2.3.1.6		Durchlaufbauwerke	Anz.	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.1.2.3.2 Bahnbauwerke																			
3.1.2.3.2.1		Umbau Bahnbauwerke	Anz.	0				4				0				0			
3.1.2.3.2.2		Neubau Bahnbauwerke	Anz.	0				0				0				0			
3.1.3 Technische Streckenleistungen																			
3.1.3.1		Neubau Unterwerke	Anz.	1				3				4				3			
3.1.3.2		Neubau 110 kV Außenleitung	km	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.1.3.3		Umbau ETCS und Stellwerksbereich	km	30				10				48				139			
3.1.3.4		Neubau ETCS mit ETCS und Stellwerksbereich	km	119				156				17				1			
3.1.3.5		Neubau GSM-R	km	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.1.5 Hochbauten/Gebäude																			
3.1.5.1		Hochbauten VA (Bühnen)	Anz.	4				0				16				32			
3.1.5.2		Hochbauten BTA (ESTW, Unterverk)	Anz.	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.1.6 Oberbau/Geotechnik																			
3.1.6.1		Notwendigkeit USt/US	Anz.	6				1				9				13			
3.1.6.2		Grundwasser (für Bahnanlagen)	m³	4.992.019				3.195.476				4.074.327				4.925.565			
3.2 Straße																			
3.2.1 Bundesautobahn																			
3.2.1.1		Länge Neubau/Umbau Bundesautobahn	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.2		Bundesstraße	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.3		Länge Neubau/Umbau Landesstraße	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.4		Länge Neubau/Umbau Kreisstraße	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.5		sonstige Straße (Kreis-/Land-/Kreis-/Kreis)	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.6		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.7		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.8		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.9		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.10		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.11		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.12		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.13		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.14		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.15		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.16		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.17		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.18		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.19		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.20		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.21		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.22		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.23		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.24		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.25		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.26		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.27		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.28		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.29		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.30		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.31		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.32		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.33		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.34		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.35		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.36		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.37		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.38		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.39		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.40		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.41		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.42		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.43		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.44		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.45		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.46		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.47		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.48		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.49		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.50		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.				n.b.			
3.2.1.51		Verkehrsmittel	m	n.b.				n.b.				n.b.			</				