



Lärmschutzwand
bahnlängs
Länge 825 m
Höhe 6 m
km 87,7-90

Lärmschutzwand
bahnlängs
Länge 765 m
Höhe 6 m
km 87,8-10 - km 88,5-75

Lärmschutzwand
bahnlängs
Länge 450 m
Höhe 6 m
km 12,40 - km 13,00

Lärmschutzwand
bahnlängs
Länge 600 m
Höhe 6 m
km 0,6-20 - km 1,2-20

Laut Gutachten
soll die LSW
zwischen GI 14
& 16 geplant und
von km 0,580 bis
km 1,000
(insgesamt 420 m).
Warum im
Lageplan
längere
eingezeichnet

"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende

- vorhandene Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Neubau von Anlagen
- Neubau/Änderung Kabelerbau
- Neubau Bahngraben/Bahnmulde
- Versickerschutz
- Neubau Tragschichtsysteme
- Planungsneigung
- Schutzgebiete aus Datenbank ISD-Portal
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Grenze DB Netz AG
- Böschung
- Stützwall
- Lärmschutzwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Geländer
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabeltrög
- Kabeltrög, aufgeständert
- Kabelschutzrohrtrasse
- Beleuchtungsast
- Schranke
- Androsskreuz mit Lichtzeichen
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Planvertasser
- Hohlblechsystem
- TK-Kabel
- Elektrokabel
- Trinkwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Abwasserleitung
- Gasleitung
- Signal- und Steuerkabel

Vorplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Übersichtsskizze Maßstab 1:200.000		
<p>Vorhaben: ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover Abschnitt 2: ABS Rotenburg - Verden Strecke 1745 Verden (Aller) - Rotenburg (Wümme)</p>		
<p>Vorhaben: Bf Verden (Aller) Variante 3 Strecke 1740, km 87,5-18 - km 87,9-47 Strecke 1745, Bau-km 0,9-48 - km 1,3-76</p>		
<p>Planung: Lageplan</p>		