

Hamburg/Bremen – Hannover

Projektbrief zum wichtigsten Bahnprojekt im Seehafen hinterland

Nr. 1 | März 2026

„Sauberer. Leiser. Schneller.“

Editorial

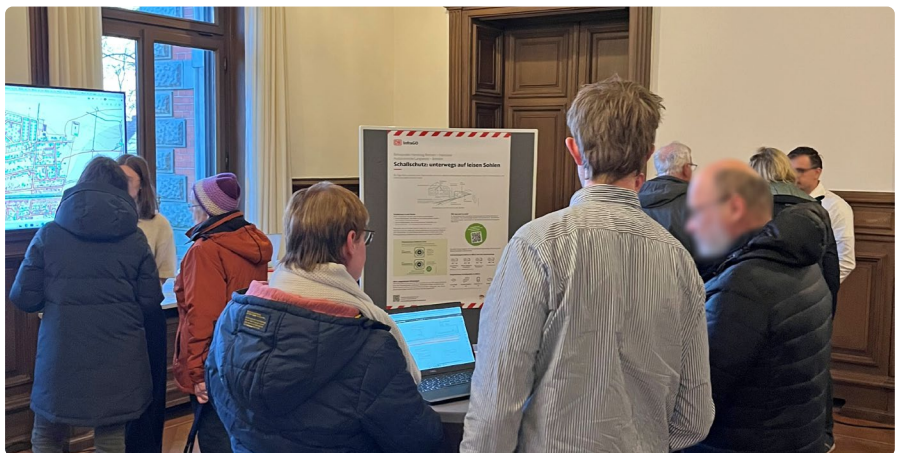


Liebe Leserinnen und Leser,
durch den direkten Austausch auf den Bürgerinformationsveranstaltungen im Abschnitt Langwedel – Bremen wurde Vertrauen und gegenseitiges Verständnis geschaffen. An vier Terminen konnten die Bürgerinnen und Bürger ihre Anliegen, Bedenken und Ideen mit uns teilen. Die Gespräche gaben wertvolle Impulse und eröffneten neue Perspektiven, um gemeinsam eine tragfähige Lösung für den Ausbau der Strecke zu finden.

Der große Andrang und die überwiegend positive Resonanz zeigen das große Interesse an diesem Thema. Gleichzeitig haben sich die Info-Veranstaltungen mit unterschiedlichen Themeninseln erneut bewährt, schließlich boten die Veranstaltungen Raum für zahlreiche Einzelgespräche. Darauf lässt sich für den weiteren Dialog aufbauen.

Ihr Matthias Hudaff
Leiter Bahnprojekte
Hamburg/Bremen – Hannover

Unterwegs in der Region: Bürgerdialog bei der Ausbaustrecke Langwedel – Bremen



Regier Austausch bei der Infoveranstaltung im Schloss Etelsen in Langwedel

Im letzten Jahr haben zwischen Langwedel und Uelzen breit angelegte Informationsangebote stattgefunden. Im Austausch mit den Kommunen, Mandatsträger:innen und Anwohnenden wurde die Vorplanung entlang der Ausbaustrecke (ABS) Langwedel – Uelzen erläutert. Gleiches hat nun beim Ausbaubereich Langwedel – Bremen stattgefunden. In diesem Abschnitt ist noch im Dezember letzten Jahres ein weiterer Meilenstein erreicht worden. Die Vorplanung wurde aus technischer Sicht abgeschlossen und die Vorplanungsergebnisse Ende letzten Jahres veröffentlicht. In der dazugehörigen Pressemitteilung heißt es: „Das ist vor allem für die norddeutschen Seehäfen ein wichtiges Signal, da diese Strecke von hoher Bedeutung für die Schienenanbindung der Häfen ist. Die Deutsche Bahn hat die Ergebnisse der Vorplanung auf der Internetseite www.hamburg-bremen-hannover.de jetzt veröffentlicht. Das Projekt-Team

kommt im Frühjahr 2026 in die Region, um dort die Planungen ausführlich vorzustellen.“

Darauf aufbauend haben im Januar und Februar 2026 vier Bürgerinformationsveranstaltungen stattgefunden. Vereinzelt kommen weitere Info-Abende auf Wunsch der Kommunen dazu.

Die Bahnstrecke Langwedel – Bremen heute



Der Abschnitt zwischen Langwedel und Bremen ist ein Teil der Bahnstrecke Wunstorf – Bremen, die die Streckennummer 1740 hat. Die gesamte Strecke ist 172,8 km lang, davon entfallen 29,5 km auf die ABS Langwedel – Bremen. Eröffnet wurde die Gesamtstrecke am 12. Dezember 1847. Damals wie heute zählt die Strecke zu den wichtigsten Eisenbahnstrecken Deutschlands, weil sie die Verbindung der bremischen und niedersächsischen Seehäfen Richtung Süden sicherstellt.

Bitte lesen Sie auf Seite 2 weiter ...

