

Bestand



Lünertor-
straße

Bleckeder
Landstraße

Bahnhofstraße

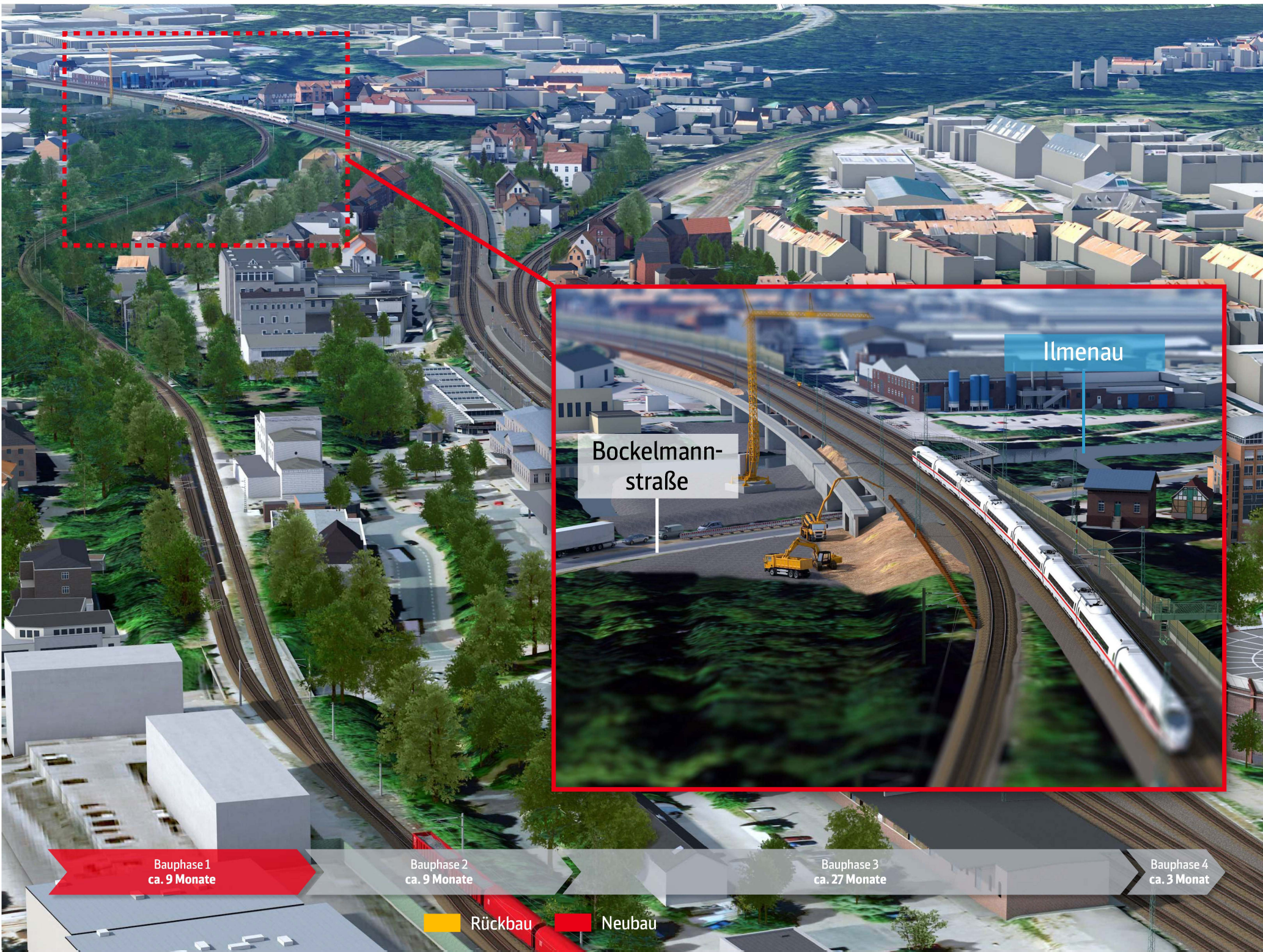
Altenbrücker-
torstraße

Dahlenburger
Landstraße



Bauphase 1

gemäß Vieregg-Rössler Konzeption 1: Trassierung Bahnhof Lüneburg



Bauphase 1
ca. 9 Monate

Bauphase 2
ca. 9 Monate

Bauphase 3
ca. 27 Monate

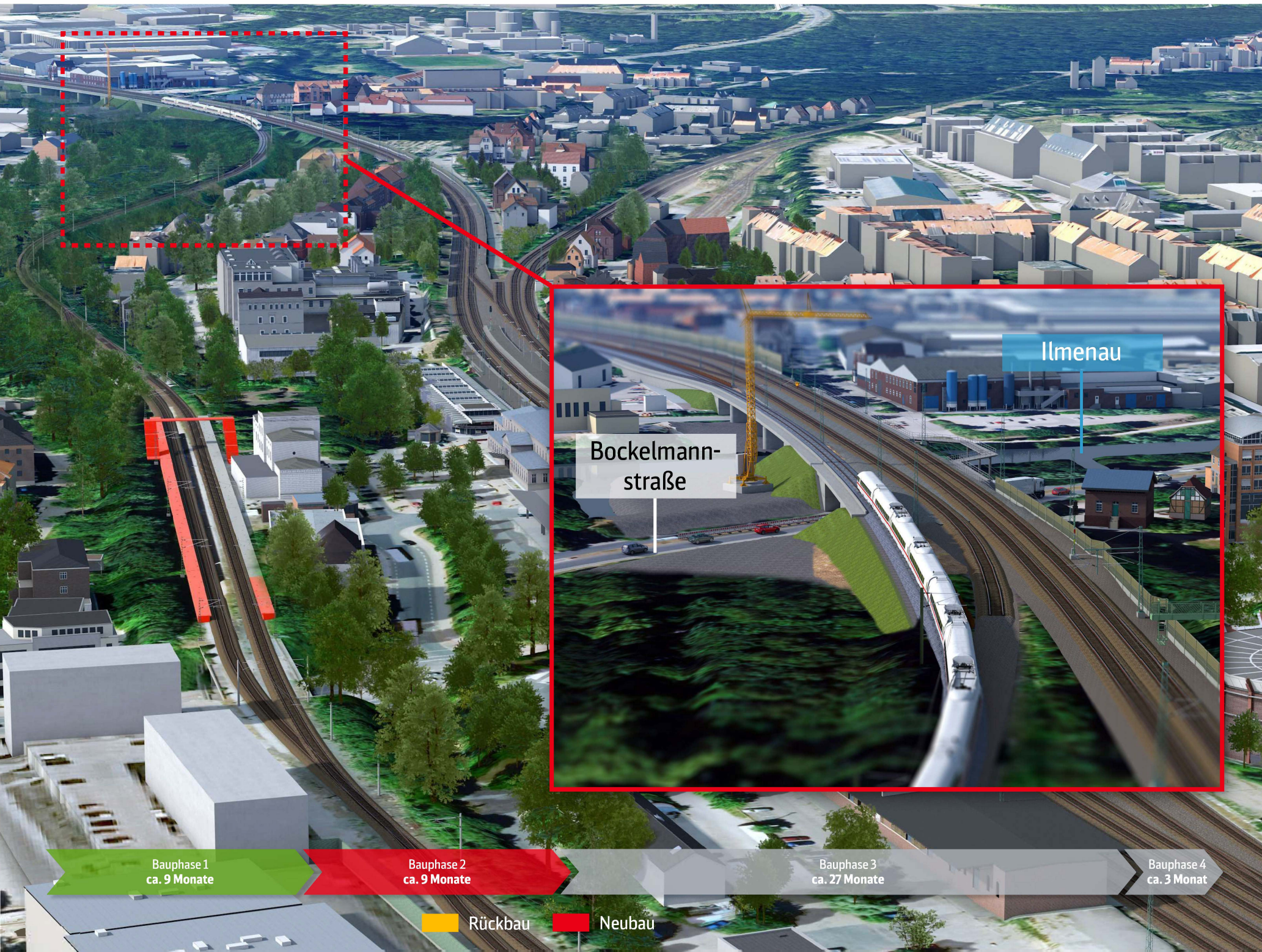
Bauphase 4
ca. 3 Monat

Rückbau

Neubau

Bauphase 2

gemäß Vieregg-Rössler Konzeption 1: Trassierung Bahnhof Lüneburg



Bauphase 3.1

gemäß Viereggs-Rössler Konzeption 1: Trassierung Bahnhof Lüneburg

Lünertor-
straße

Bleckeder
Landstraße

Dahlenburger
Landstraße

Altenbrücker-
torstraße

Bauphase 1
ca. 9 Monate

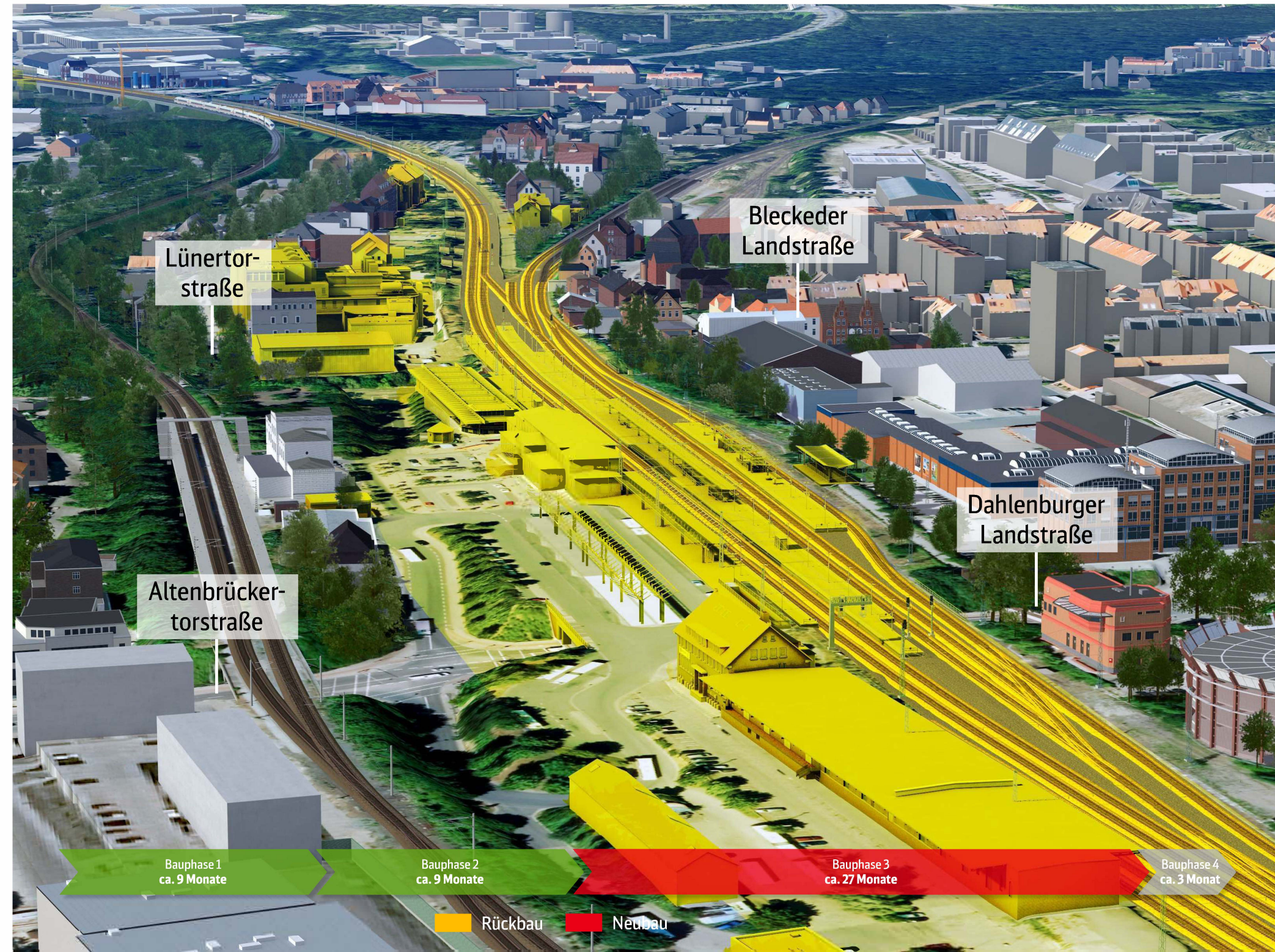
Bauphase 2
ca. 9 Monate

Bauphase 3
ca. 27 Monate

Bauphase 4
ca. 3 Monat

Rückbau

Neubau



Bauphase 3.2

gemäß Viereggs-Rössler Konzeption 1: Trassierung Bahnhof Lüneburg

Lünertor-
straße

Bleckeder
Landstraße

Dahlenburger
Landstraße

Altenbrücker-
torstraße

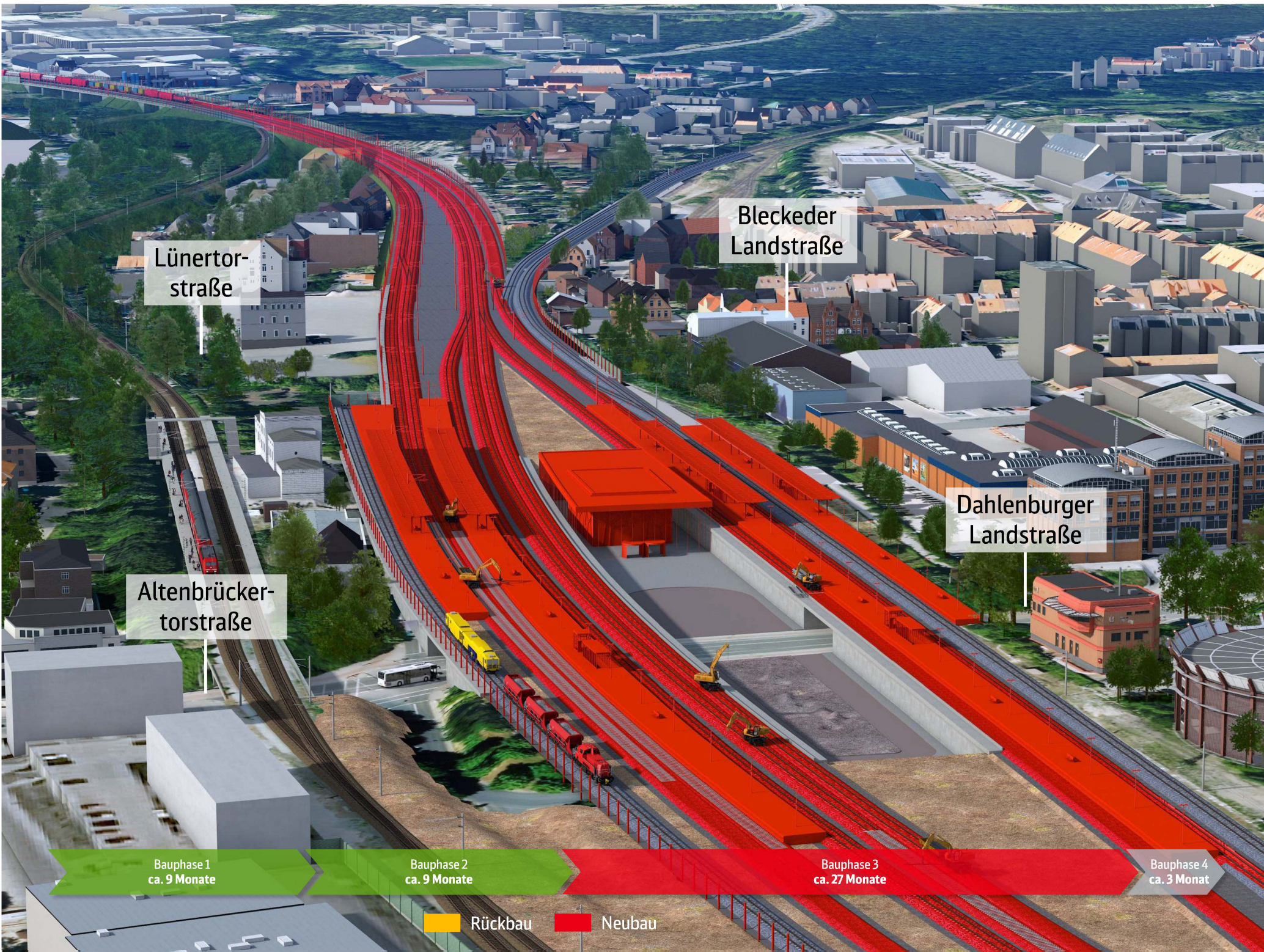
Bauphase 1
ca. 9 Monate

Bauphase 2
ca. 9 Monate

Bauphase 3
ca. 27 Monate

Bauphase 4
ca. 3 Monat

Rückbau Neubau



Bauphase 4

gemäß Vieregge-Rössler Konzeption 1: Trassierung Bahnhof Lüneburg

Lünertor-
straße

Bleckeder
Landstraße

Altenbrücker-
torstraße

Dahlenburger
Landstraße

Bauphase 1
ca. 9 Monate

Bauphase 2
ca. 9 Monate

Bauphase 3
ca. 27 Monate

Bauphase 4
ca. 3 Monat

Rückbau

Neubau

