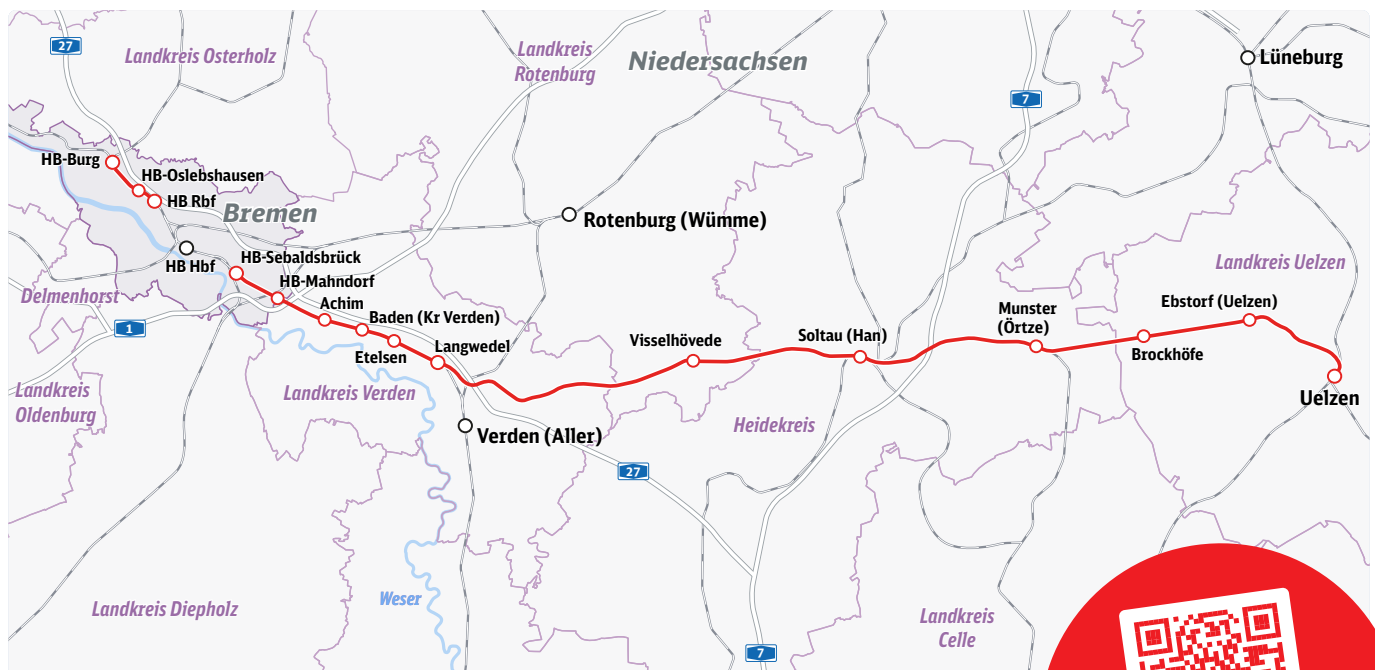


Bahnprojekt Hamburg/Bremen–Hannover

Projektabschnitt Bremerhaven–Bremen–Langwedel–Uelzen

Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen–Hannover besteht aus 400 Kilometern Schiene, aufgeteilt in vier Projektabschnitte. Verbesserungen an verschiedenen Strecken sollen mittel- und langfristig für mehr klimafreundliche Mobilität sorgen, sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr. Davon profitieren Mensch, Wirtschaft und Natur dauerhaft.

Zwischen Bremerhaven–Bremen–Langwedel–Uelzen sind Ausbaumaßnahmen geplant, damit sich der Verkehr von und zu den norddeutschen Häfen künftig besser verteilt. Im Mittelpunkt steht zunächst der Streckenabschnitt zwischen Bremen-Burg und Uelzen.



Ausbauumfang Bremerhaven–Bremen–Langwedel–Uelzen

- Dreigleisiger Ausbau zwischen Langwedel und Bremen-Sebaldsbrück sowie Bremen-Rangierbahnhof und Bremen-Burg – inklusive Lärmvorsorge
- Zusätzliche Überholmöglichkeiten zwischen Langwedel–Uelzen und Modernisierung der Stellwerkstechnik
- Elektrifizierung der Strecke Langwedel–Uelzen in Verbindung mit Lärmvorsorge und Ersatz veralteter Brückenbauwerke unter Berücksichtigung aktueller Naturschutzstandards



www.hamburg-bremen-hannover.de



bahnprojekt-hhbh
@deutschebahn.com