

# **Sachstand „Alpha E“ aus Sicht des Projektbeirats**

Sprecher:

Dr. Peter Dörsam

Joachim Partzsch

**[www.beirat-alpha.de](http://www.beirat-alpha.de)**

# Dialogforum-Schiene-Nord

- Zeitraum: Februar bis November 2015
- 94 Vertreter von Bürgerinitiativen, Gemeinden, Städten, Landkreisen, Verbänden sowie hinzugezogene Sachverständige
- Ziel: Güterverkehr gehört möglichst auf die Schiene
- Problem: Für die Durchgangsregion bringt er nur Nachteile
- Anfangs große Skepsis, wie ein Konsens aussehen könnte

# Basis für den breiten Konsens:

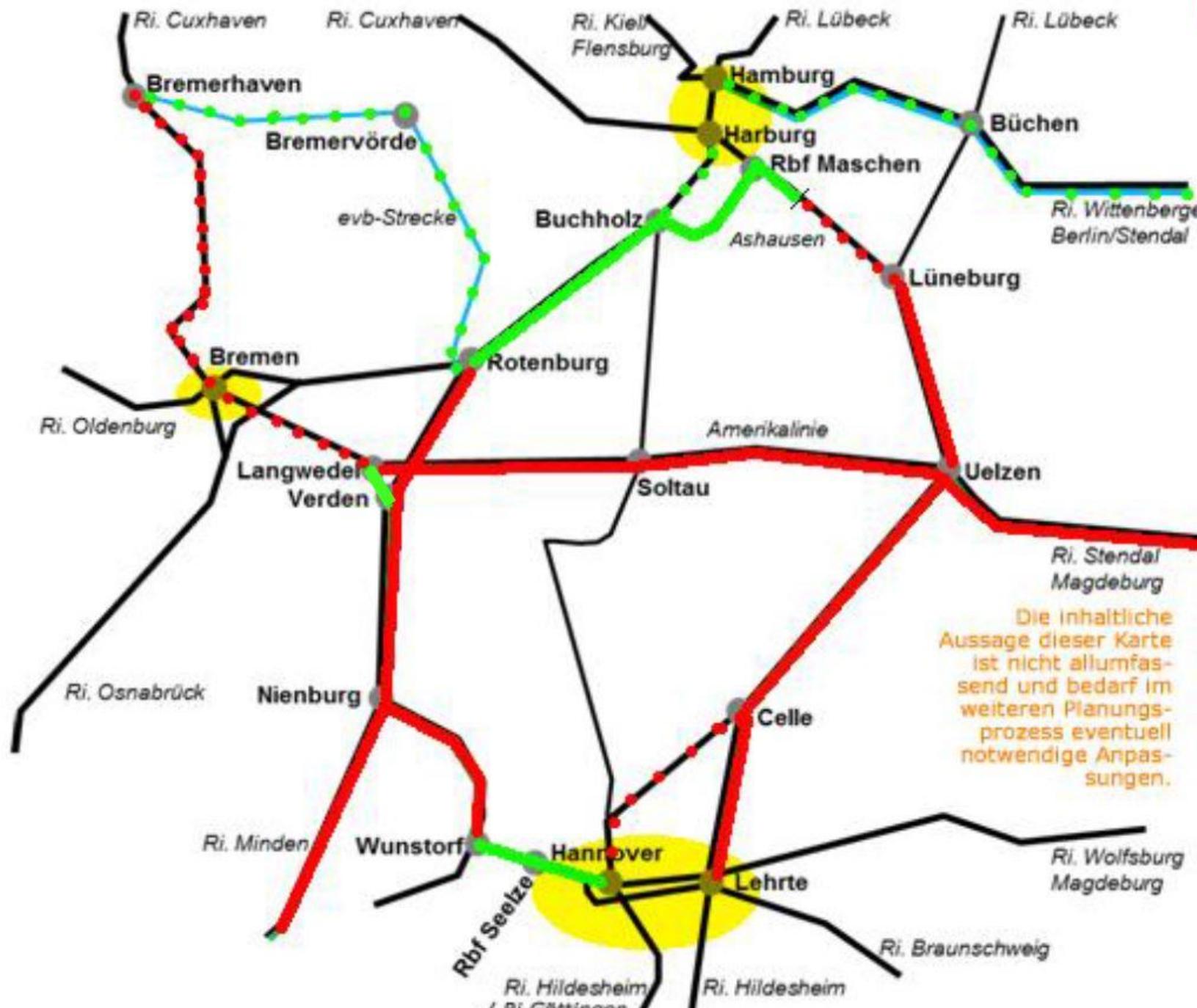
- Deutliche Vorteile der Alpha Variante bei der Beurteilung der vom Dialogforum aufgestellten Kriterien
- Verknüpfung der Variante mit den **„Bedingungen der Region“**:  
Durch übergesetzlichen Lärmschutz und weitere Maßnahmen müssen die Belastungen gegenüber heute zumindest kompensiert werden, wenn möglich verringert!

# Bedingungen der Region:

- **Bestmöglicher Gesundheitsschutz**, insbesondere Vollschutz vor Bahnlärm (Lärmvorsorge) **für alle durch einen Verkehrszuwachs betroffenen Schienenstrecken entlang bewohnter Gebiete durch aktive Maßnahmen.**
  - Der **Schienenpersonennahverkehr (SPNV)** ist quantitativ und qualitativ zu **verbessern.**
  - Die kommunale Planungshoheit muss unangetastet bleiben.
  - Ein Fonds zur Sicherung und Entwicklung hoher Siedlungsqualität in der Region ist einzurichten.
  - Siedlungsbeziehungen sind zu sichern. Die **vollständige Kostenübernahme** im Sinne des Eisenbahnkreuzungsgesetzes bei Kreis- und Gemeindestraßen ist zu gewährleisten.
- (angeführt sind 5 der insgesamt 9 Bedingungen)

# Gebiet des Alpha-E:

- Das Alpha-E wurde im Bundesverkehrswegeplan erweitert, der Projektbeirat geht davon aus, dass die Bedingungen der Region für alle Bereiche des Alpha-E gelten müssen.
- Ein Überblick ist auf der folgenden Karte dargestellt.



Die inhaltliche Aussage dieser Karte ist nicht allumfassend und bedarf im weiteren Planungsprozess eventuell notwendige Anpassungen.

# Was wurde bisher erreicht:

- Das Alpha E ist in den Bundesverkehrswegeplan und die Schienenausbaugesetze aufgenommen worden.
- Für die Ausbaustrecken wird auch der übergesetzliche Lärmschutz entsprechend den Bedingungen der Region geplant.
- Der niedersächsische Landtag hat sich einstimmig für das Alpha E und die Umsetzung der „Bedingungen der Region“ ausgesprochen

# Was wurde bisher erreicht:

- Breite Zustimmung der Landtagskandidaten und Bundestagskandidaten der Region für Alpha-E und die „Bedingungen der Region“.
- Positive Signale seitens Bahn, Bund und Land für die Berücksichtigung der weiteren „Bedingungen der Region“ (Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung)
- Erste Ansätze auch Zu- und Ablaufstrecken zu berücksichtigen.

**Vielen Dank!**