



Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover

Zentrale Informationsveranstaltung

Ergebnisse der Vorplanung Ausbaustrecke (ABS) Rotenburg-Verden

Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Was passiert in der Phase der „Vorplanung“?



**Vorplanung
=
Projekt- und
Planungsvorbereitung**

Variantenuntersuchungen

Vorverhandlungen
mit Behörden über
Genehmigungsfähigkeit
und Kostenbeteiligung

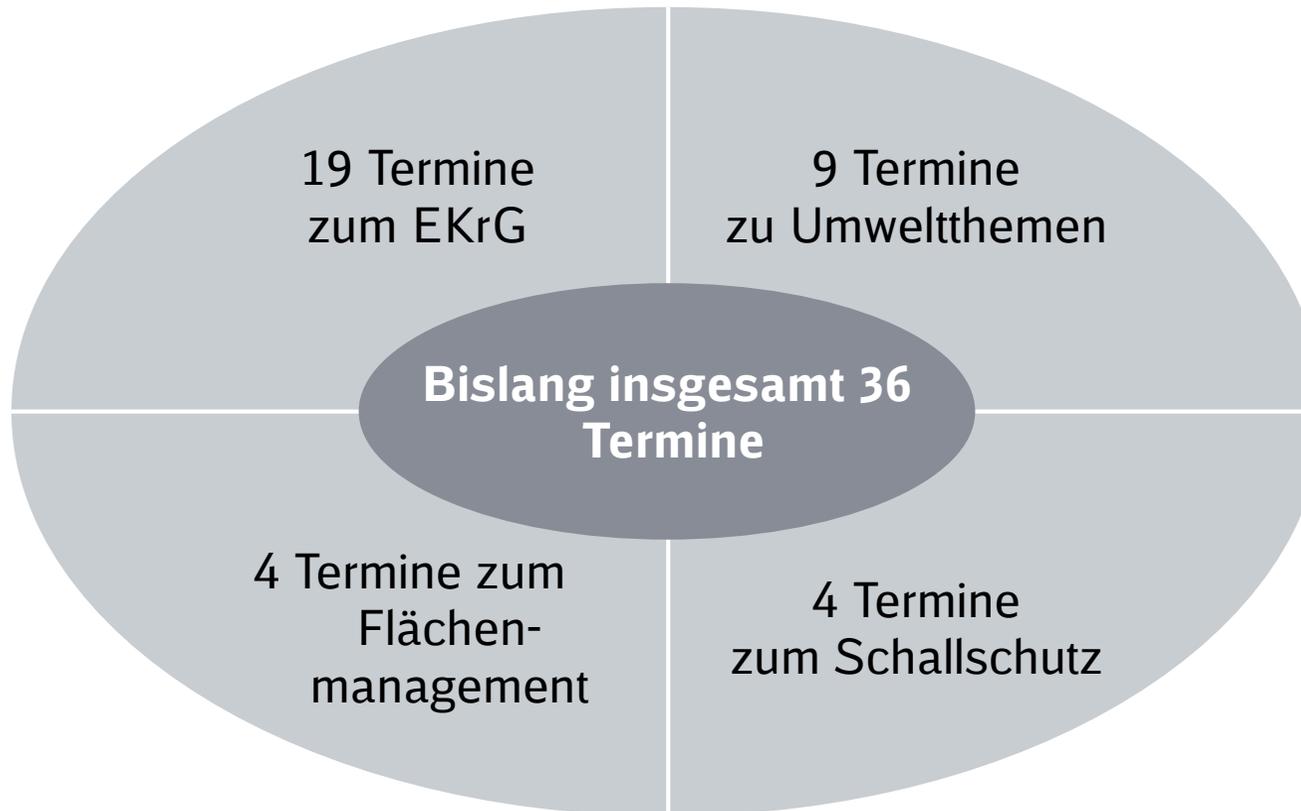
Beschaffung
notwendiger Unterlagen

Erstellung
einer Kostenschätzung

Erarbeiten
eines Planungskonzeptes

Erarbeiten
einer Vorzugsvariante

DB und Träger öffentlicher Belange arbeiten im Rahmen der regionalen Planungshoheit Hand in Hand



**Gemeinsames
Verständnis vom
Planungsauftrag**



**Erarbeiten von
Lösungsvorschlägen**



**Varianten-
betrachtung**



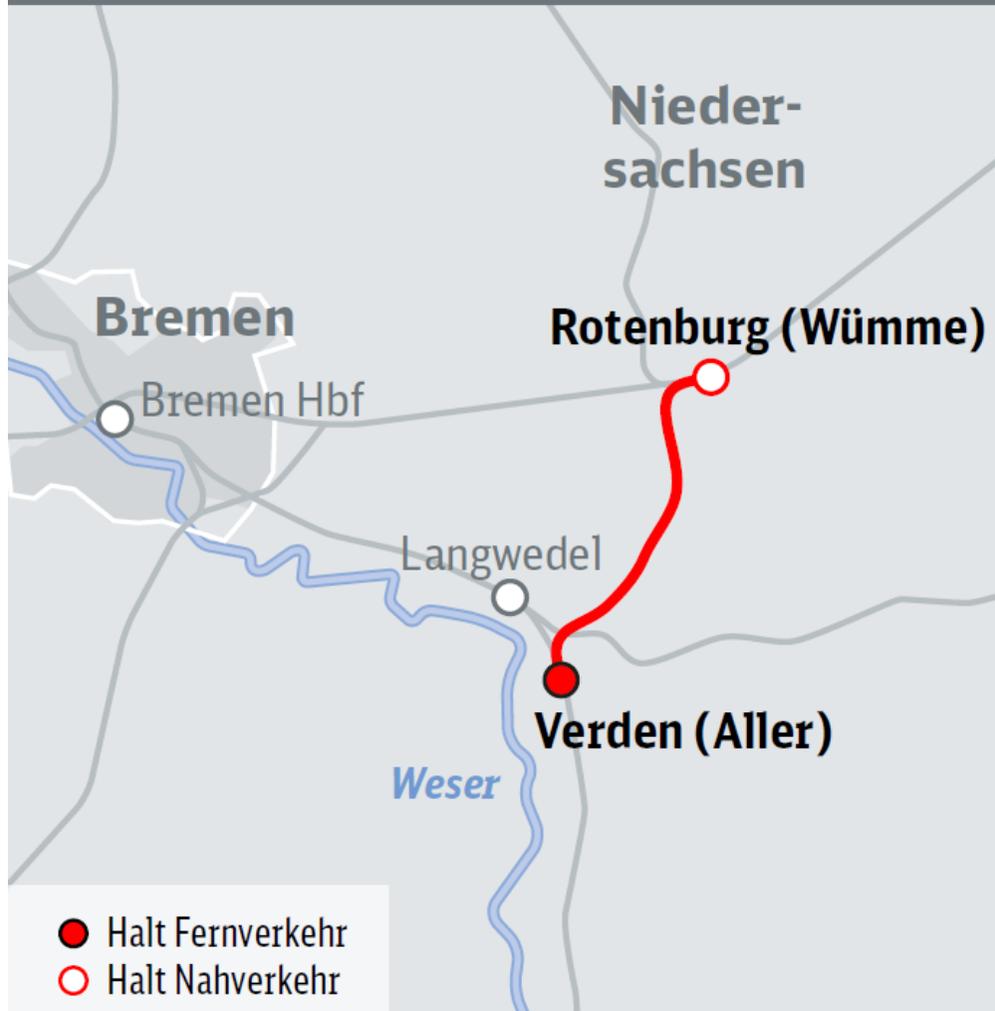
**Finale Planung
der Varianten**

Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Zahlen, Daten und Fakten: Der Abschnitt Rotenburg-Verden

Rotenburg-Verden



Ist-Zustand

Streckenummer	1745
Länge des Abschnittes	25,4 km
Streckengleise	1
Bahnübergänge	5
Brücken	36
Oberleitung	33,8 km
Weichen	22
Signale	53
Zulässige Geschwindigkeit	120 km/h
Wichtige Haltepunkte/Bf	Verden, Rotenburg

Geplante Maßnahmen*

- Ausbaustrecke Rotenburg-Verden (2. Gleis)
- Knoten Verden: Überwerfungsbauwerk zur Entkopplung der Verkehre aus Rotenburg und Bremen und mittige Anbindung S-Bahn

* gemäß Projektinformationssystem (PRINS) / Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

Zahlen, Daten und Fakten: Zahlreiche Maßnahmen sind geplant

Beispiele zum Maßnahmenumfang – Sachstand Vorplanung

Neubau Schallschutzwände Gesamtlänge (gem. 16. BImSchV)	rund 14 km
Neubau Gleis	rund 37 km
Erdabtrag- Dammschüttung	mehr als 200.000 m ³
Weichen Bahnhof Rotenburg	7
Weichen Bahnhof Holtum	6
Weichen Bahnhof Verden	42
Neu- und Umbau Oberleitungsanlagen	rund 65 km
Anpassung und Neubau Ingenieurbauwerke	35

Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
- 3. Baugrunduntersuchungen**
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

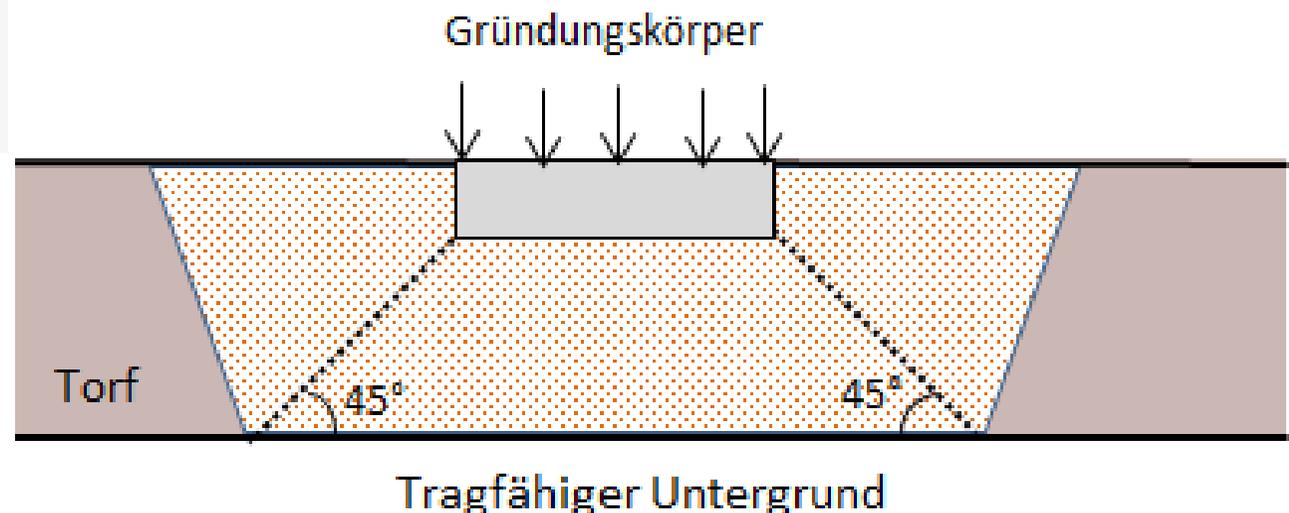
Der Baugrund ist für die Standfestigkeit von Bauwerken und Verkehrsanlagen von größter Bedeutung

Baugrunduntersuchungen

Insgesamt wurden mehr als 1.300 Rammsondierungen und Bohrproben durchgeführt

Ergebnis:
Bodenaustauschmaßnahmen sind erforderlich

Schematische Darstellung:
Bodenabtrag und Neuaufbau



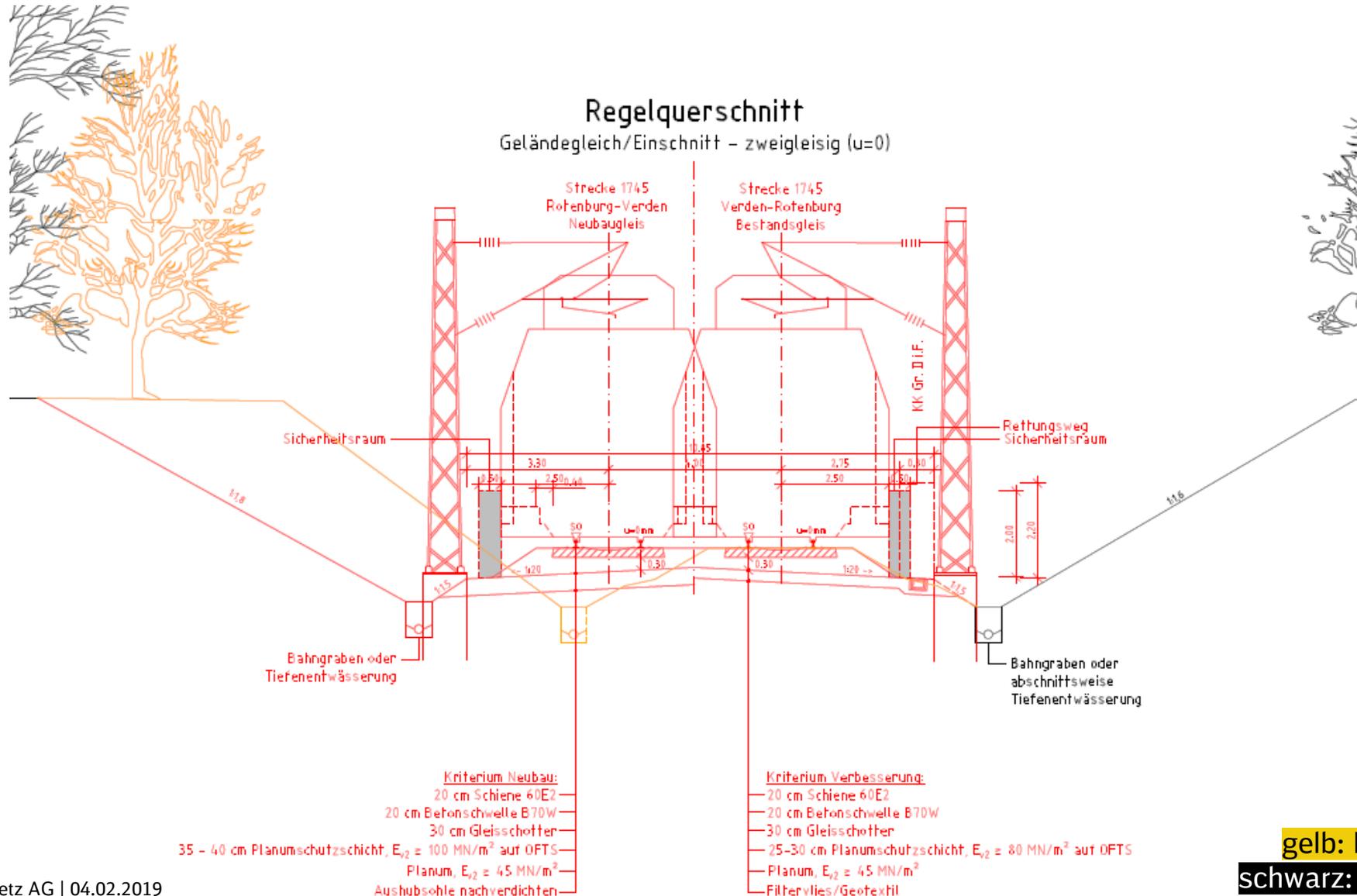
Beim Umbau von Dammbereichen sind verschiedene Maßnahmen möglich

Zum Beispiel:

- Abtragen des Bodens und Neuaufbau
- Verdichtung z.B. durch Aufbringen von Sand, der nach der Verdichtung wieder entfernt wird
- Dammvernagelung
- Einbau einer Planumsschutzschicht (PSS) unterhalb der Gleise



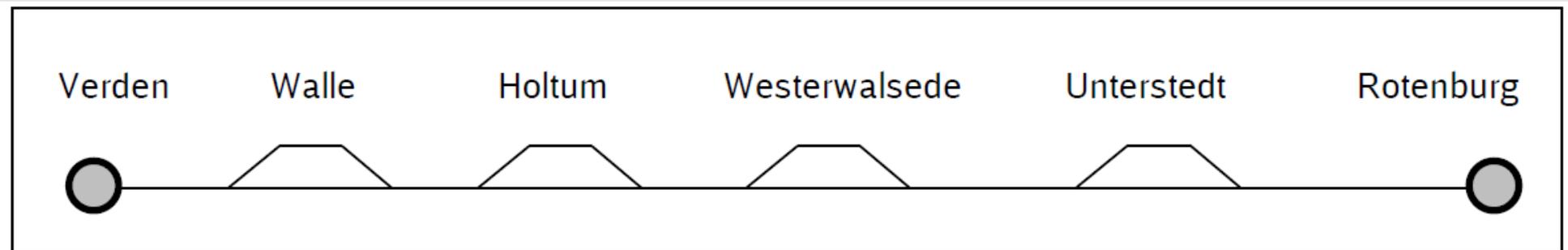
Baugrunduntersuchungen: Aufbau des Regelquerschnitts im Einschnitt



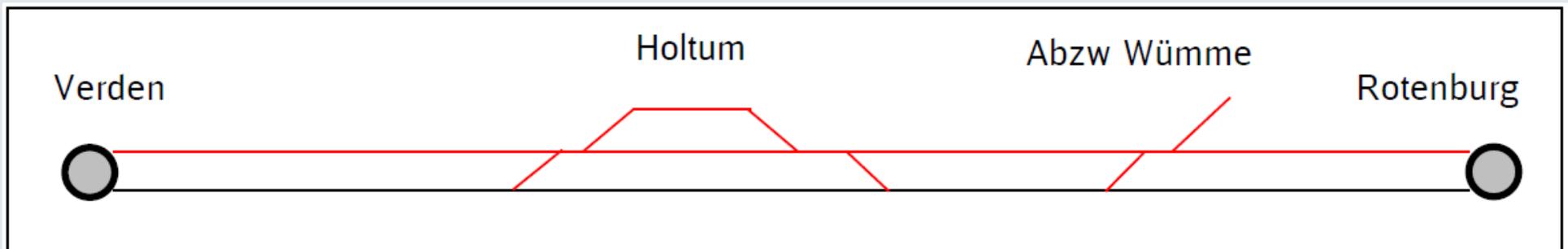
Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Übersicht Betriebsstellen ABS Rotenburg - Verden



Übersicht Betriebsstellen im Bestand



Übersicht Betriebsstellen in Planvariante

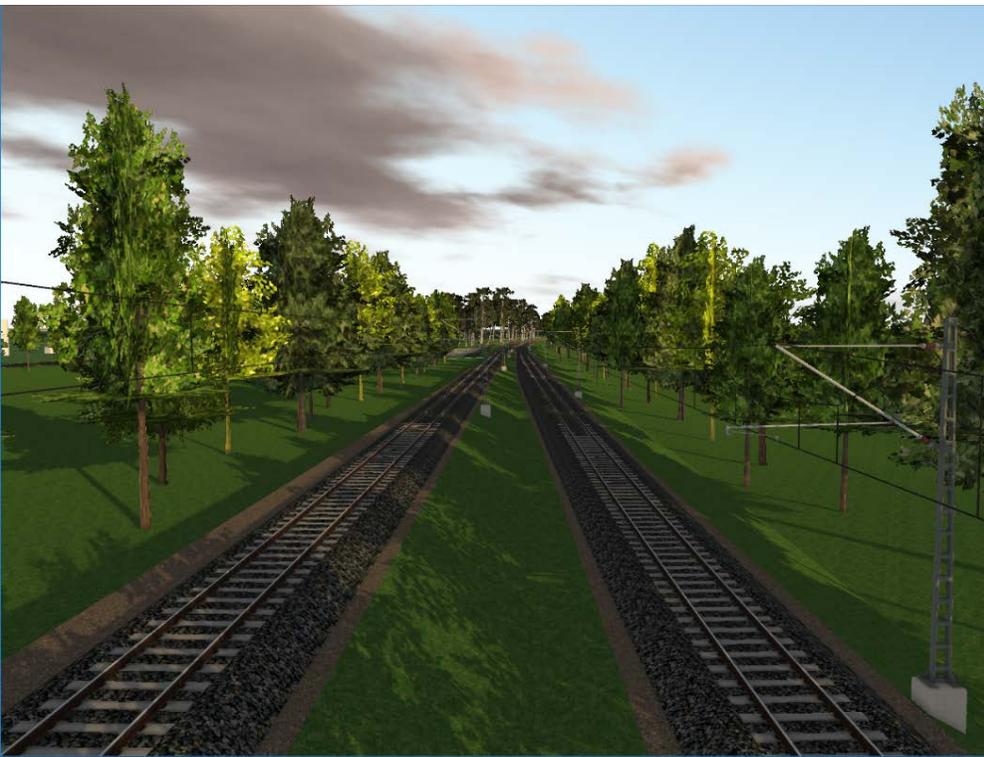
Gesetzliche Schallschutzmaßnahmen sorgen vielerorts für eine spürbare Entlastung der Anwohner*innen

Gesetzliche Variante gemäß 16. BImSchV (aktive & passive Schallschutzmaßnahmen)

Schallschutzwände	mit einer Gesamtlänge von rd. 14 km
Besonders überwachtetes Gleis	auf einer Gesamtlänge von rd. 11 km
Schienenstegdämpfer	auf einer Gesamtlänge von rd. 6 km



Rotenburg bei km 24,6: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

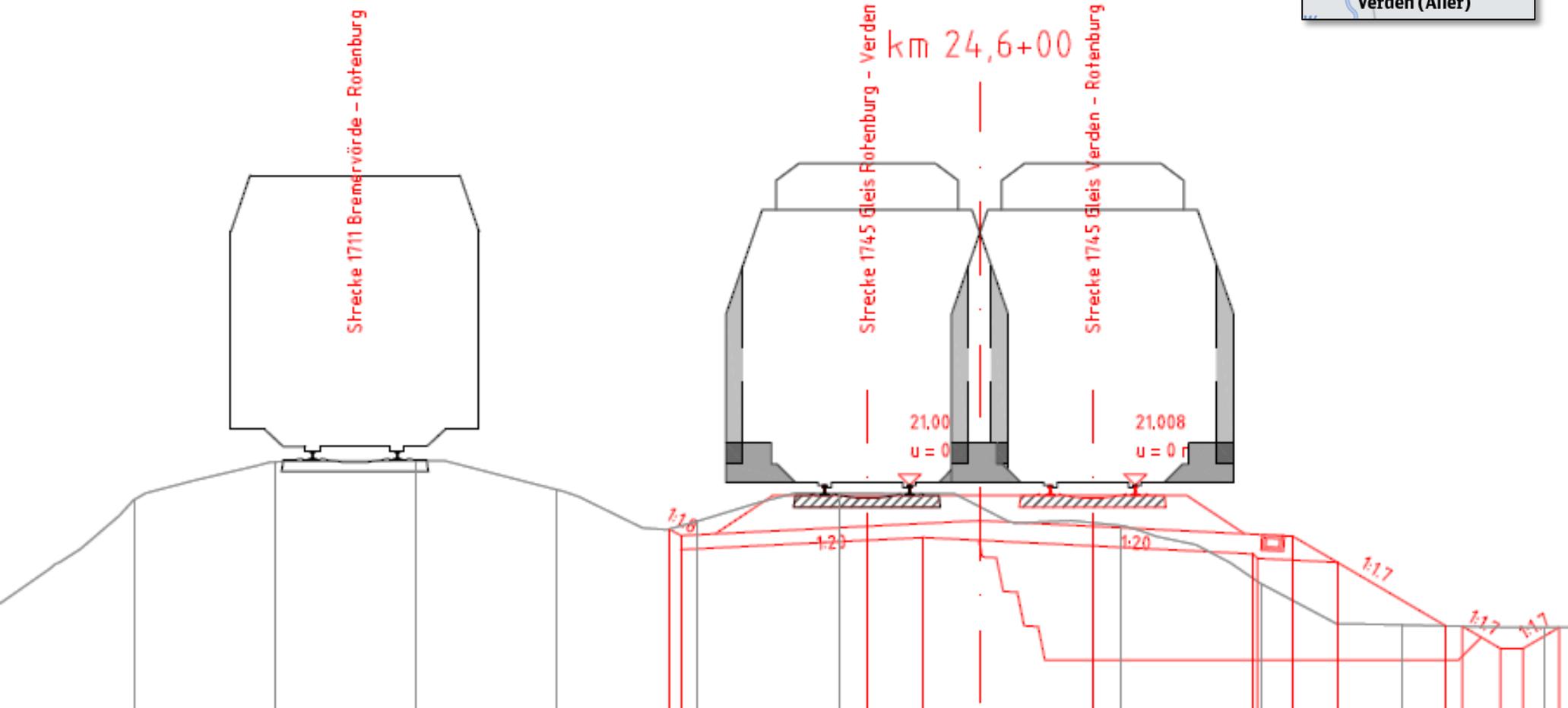


Schienenweg heute

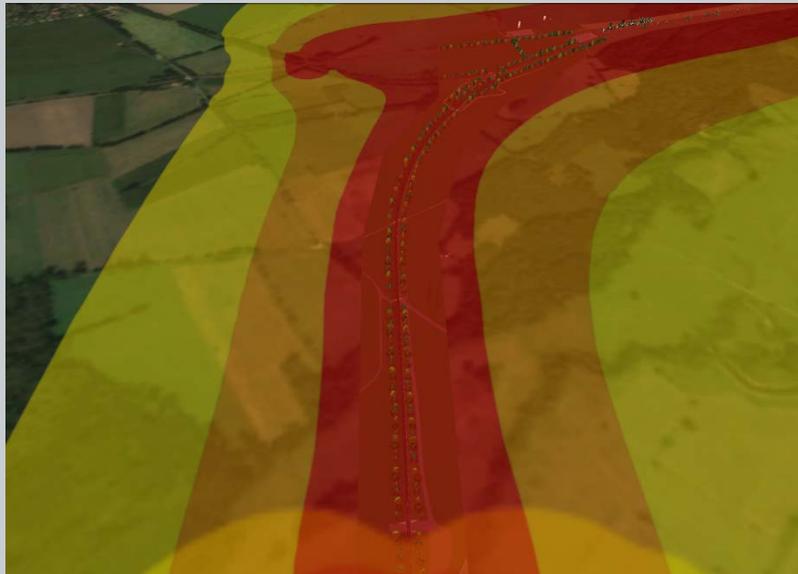


Schienenweg geplant

Rotenburg bei km 24,6: Technische Details/Querprofil

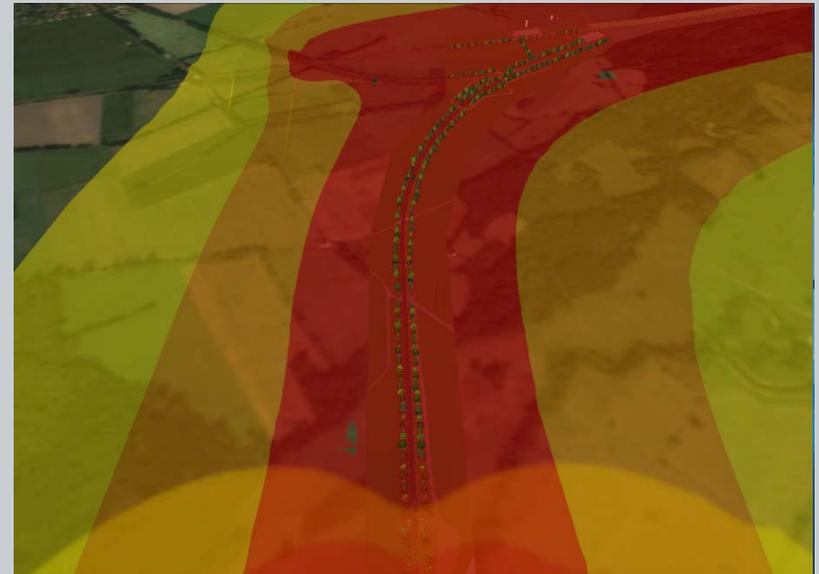


Rotenburg bei km 24,6: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



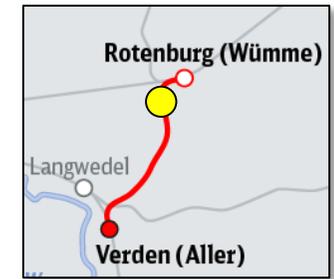
Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante:
*Anspruch auf gesetzlichen Schallschutz
(passive Maßnahmen)*

Unterstedt bei km 20,2: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

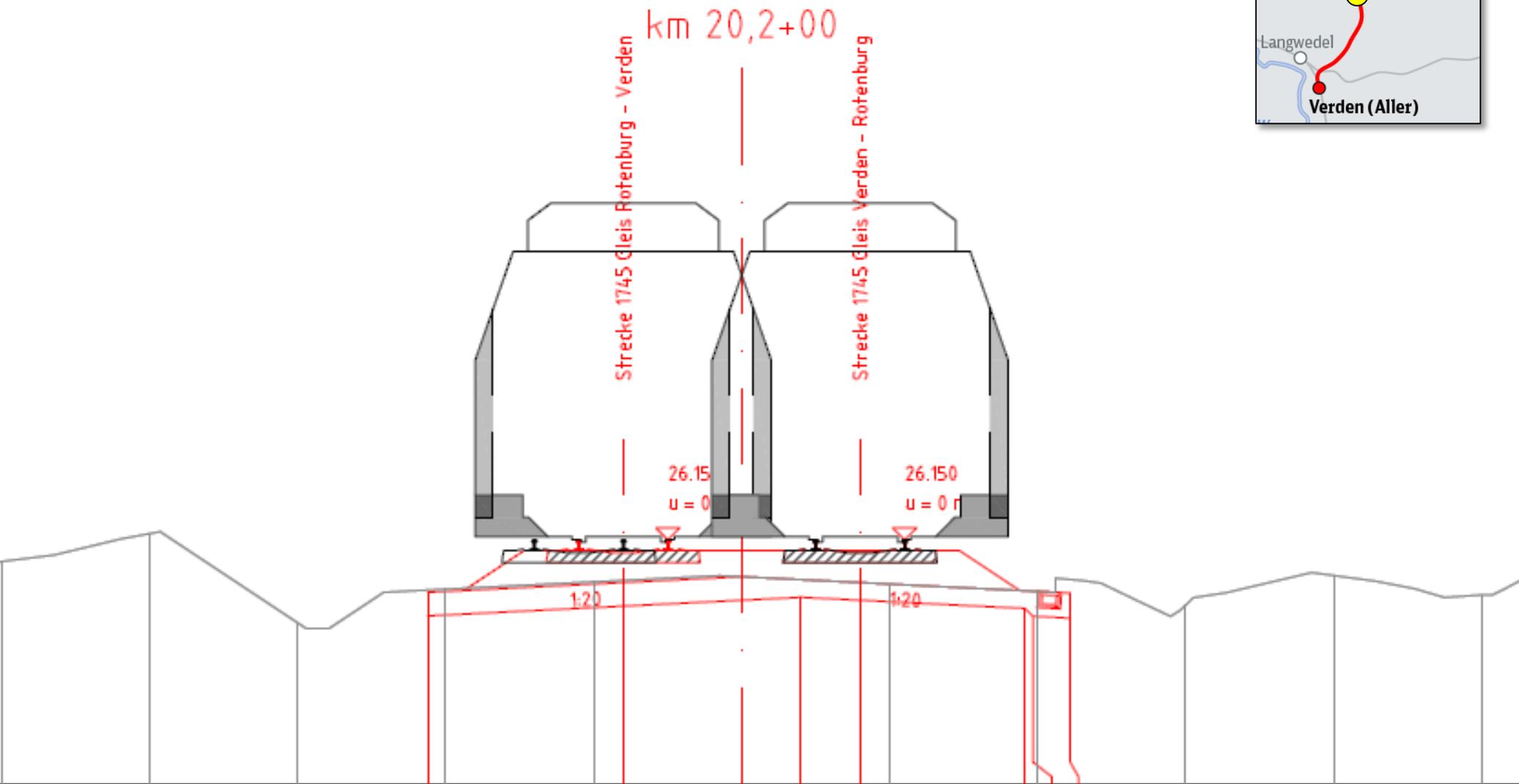


Schienenweg heute

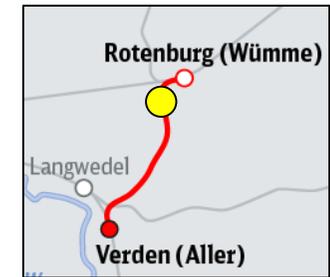


Schienenweg geplant

Unterstedt bei km 20,2: Technische Details/Querprofil



Unterstedt bei km 20,2: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

- Rot:** größer/gleich 59 dB nachts
- Orange:** 54 bis 59 dB nachts
- Gelb:** 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Westerwalsede bei km 15,3: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

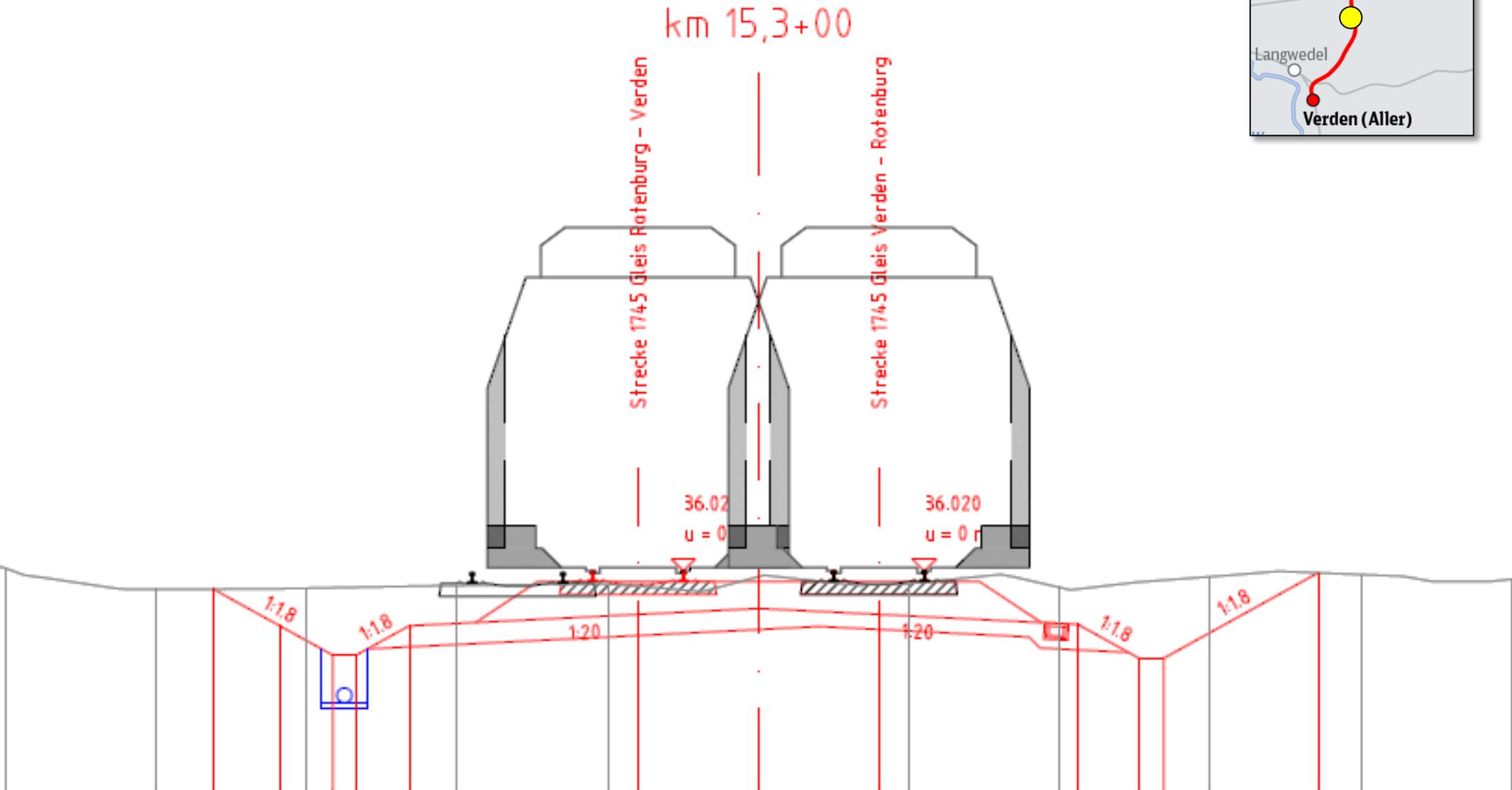


Schienenweg heute

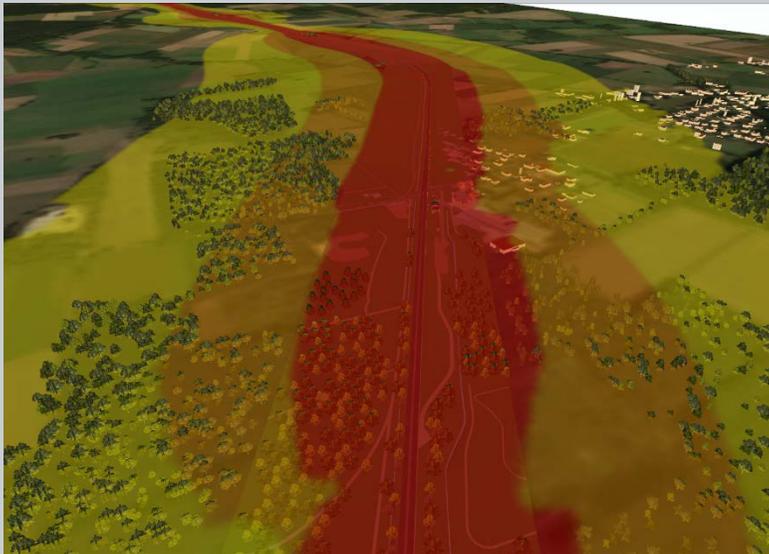


Schienenweg geplant

Westerwalsede bei km 15,3: Technische Details/Querprofil

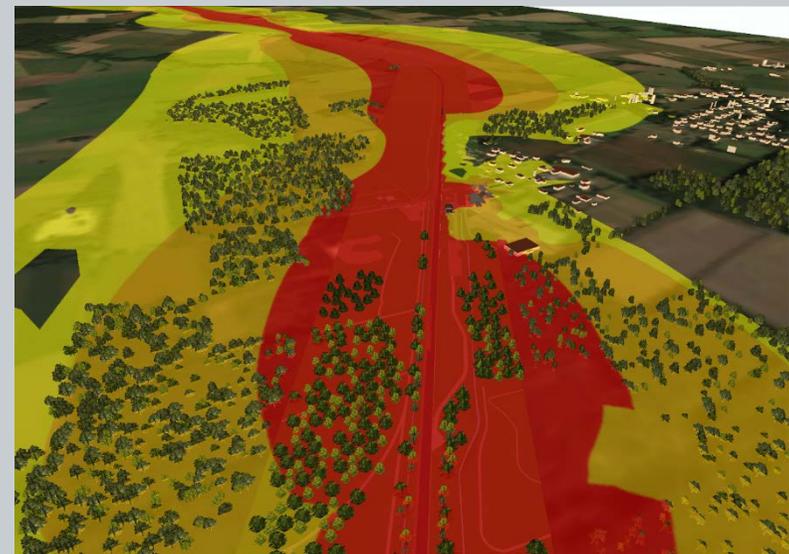


Westerwalsede bei km 15,3: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Bahnübergang Westerwalsede bei km 15,7: Gegenüberstellung heute und Planvariante

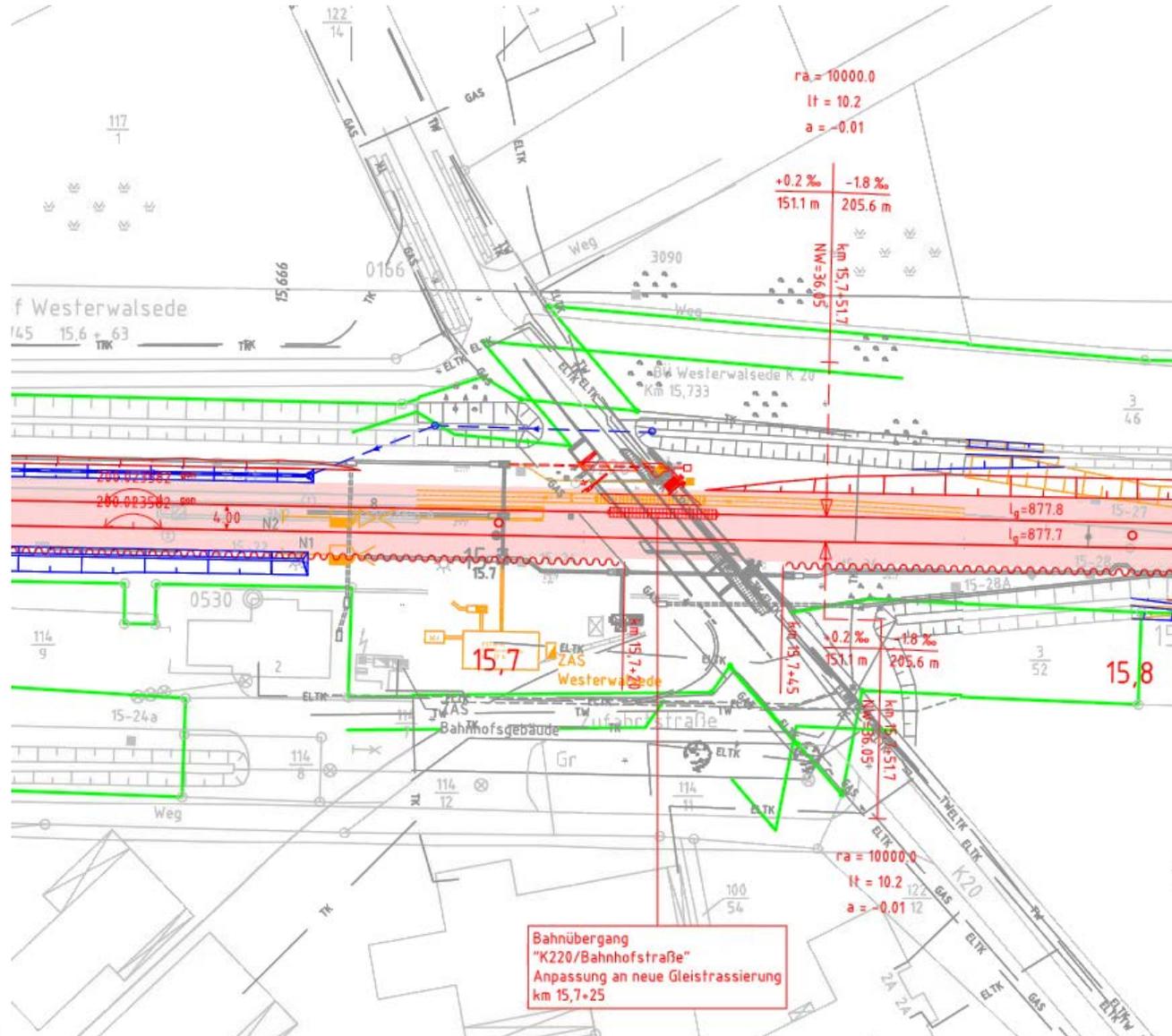


Schienenweg heute



Schienenweg geplant

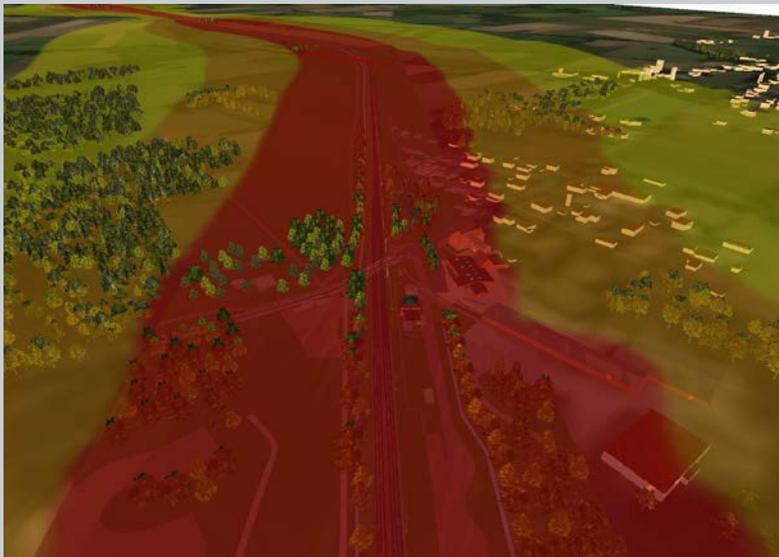
Bahnübergang Westerwalsede bei km 15,7: Gegenüberstellung heute und Planvariante



Legende

- vorhandene Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Neubau von Anlagen
- Neubau Bahngraben/Bahnmulde
- Tiefenentwässerung einschl. Schächte
- Versickerschlitz
- Grenze DB Netz AG

Bahnübergang Westerwalsede bei km 15,7: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

- Rot:** größer/gleich 59 dB nachts
- Orange:** 54 bis 59 dB nachts
- Gelb:** 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Holtum bei km 10,3: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

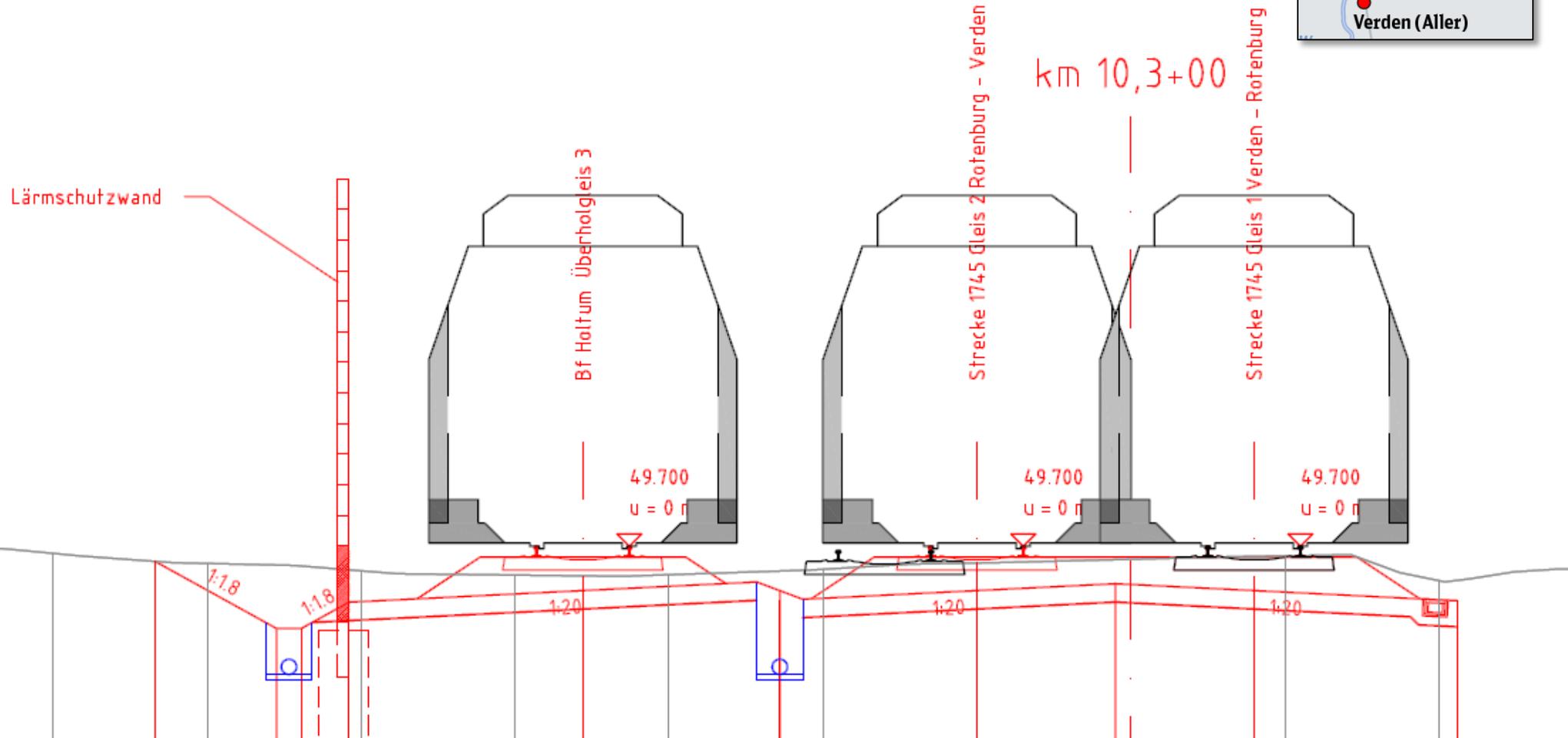
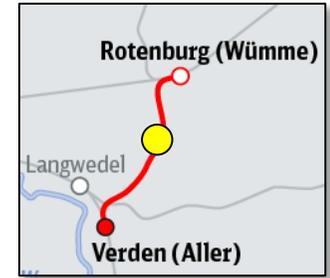


Schienenweg heute

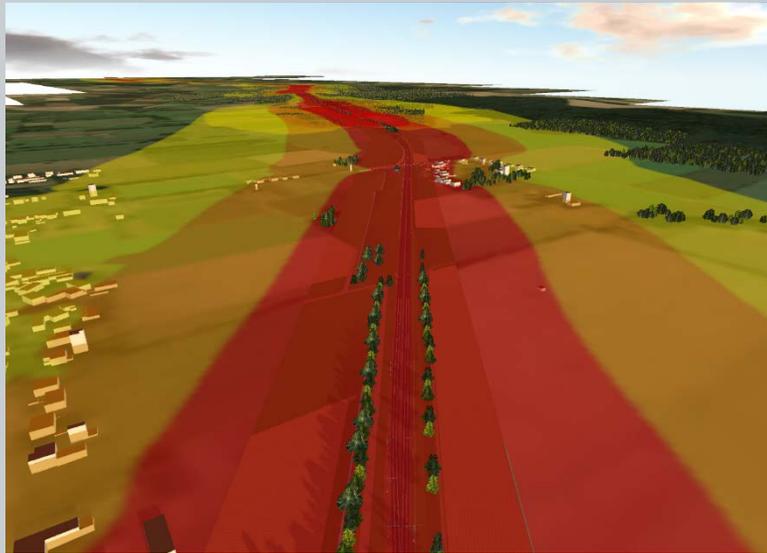


Schienenweg geplant

Holtum bei km 10,3: Technische Details/Querprofil

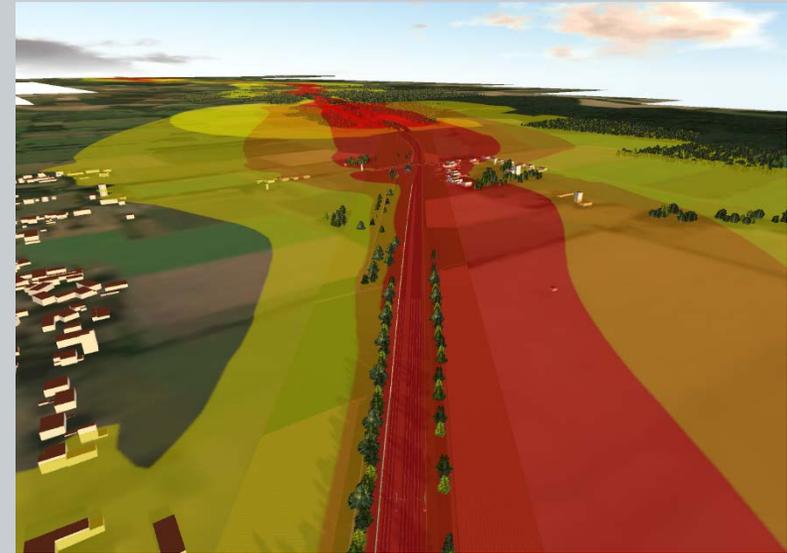


Holtum bei km 10,3: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Bahnübergang Holtum bei km 9,6: Gegenüberstellung heute und Planvariante

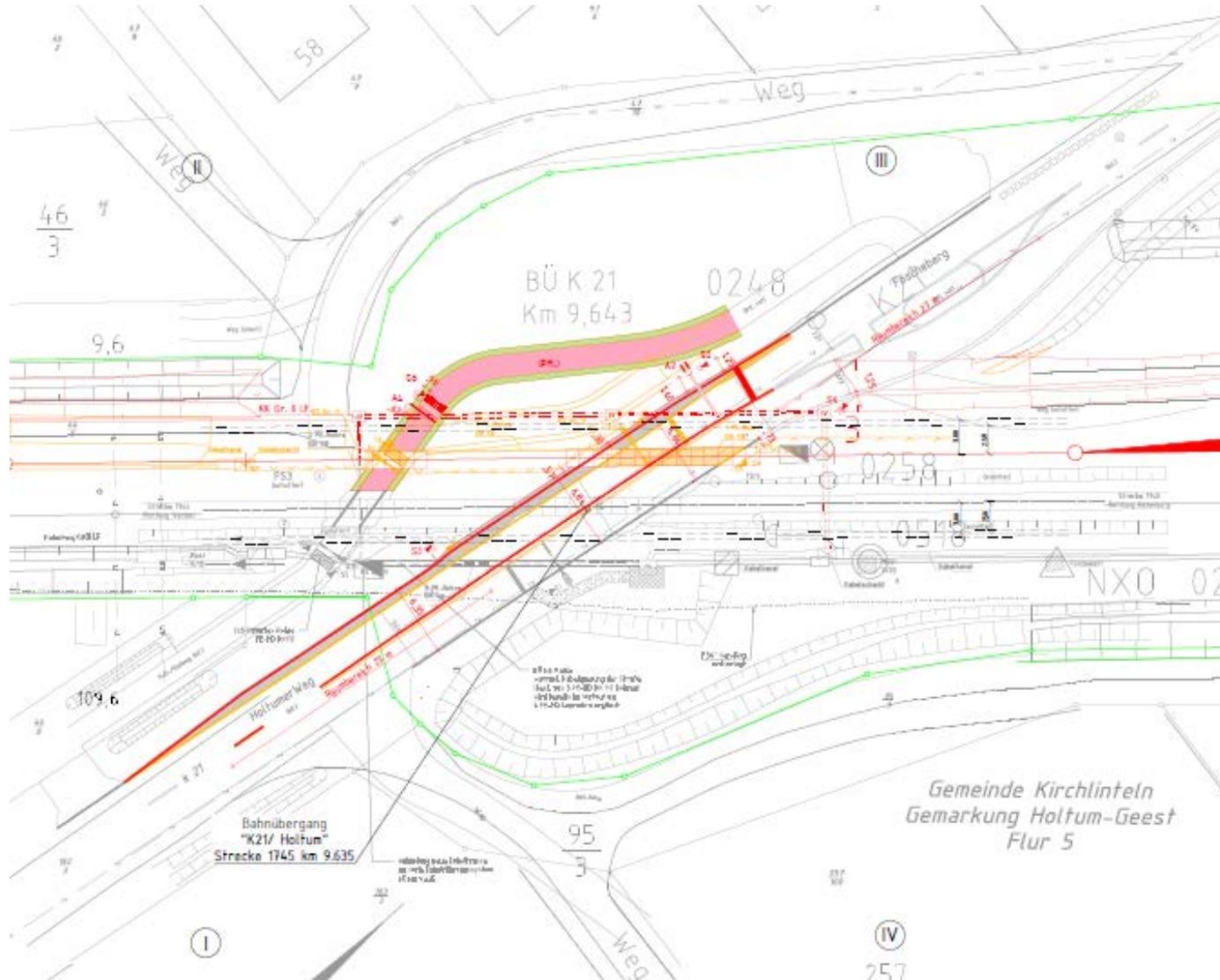
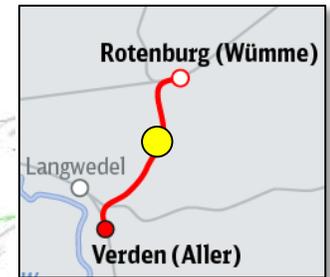


Schienenweg heute

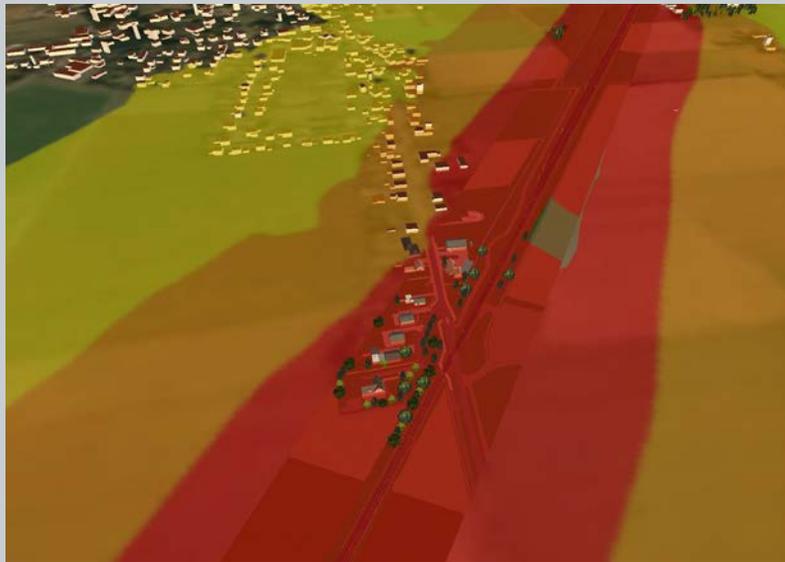
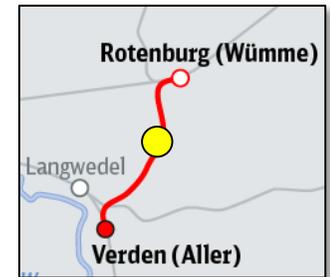


Schienenweg geplant

Bahnübergang Holtum bei km 9,6: Lageplan

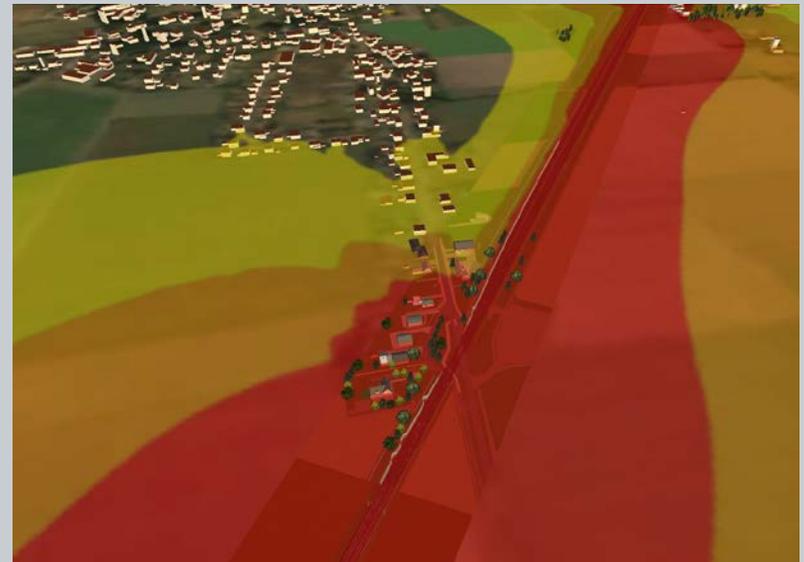


Bahnübergang Holtum bei km 9,6: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot:	größer/gleich 59 dB nachts
Orange:	54 bis 59 dB nachts
Gelb:	49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Walle bei km 6,3: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

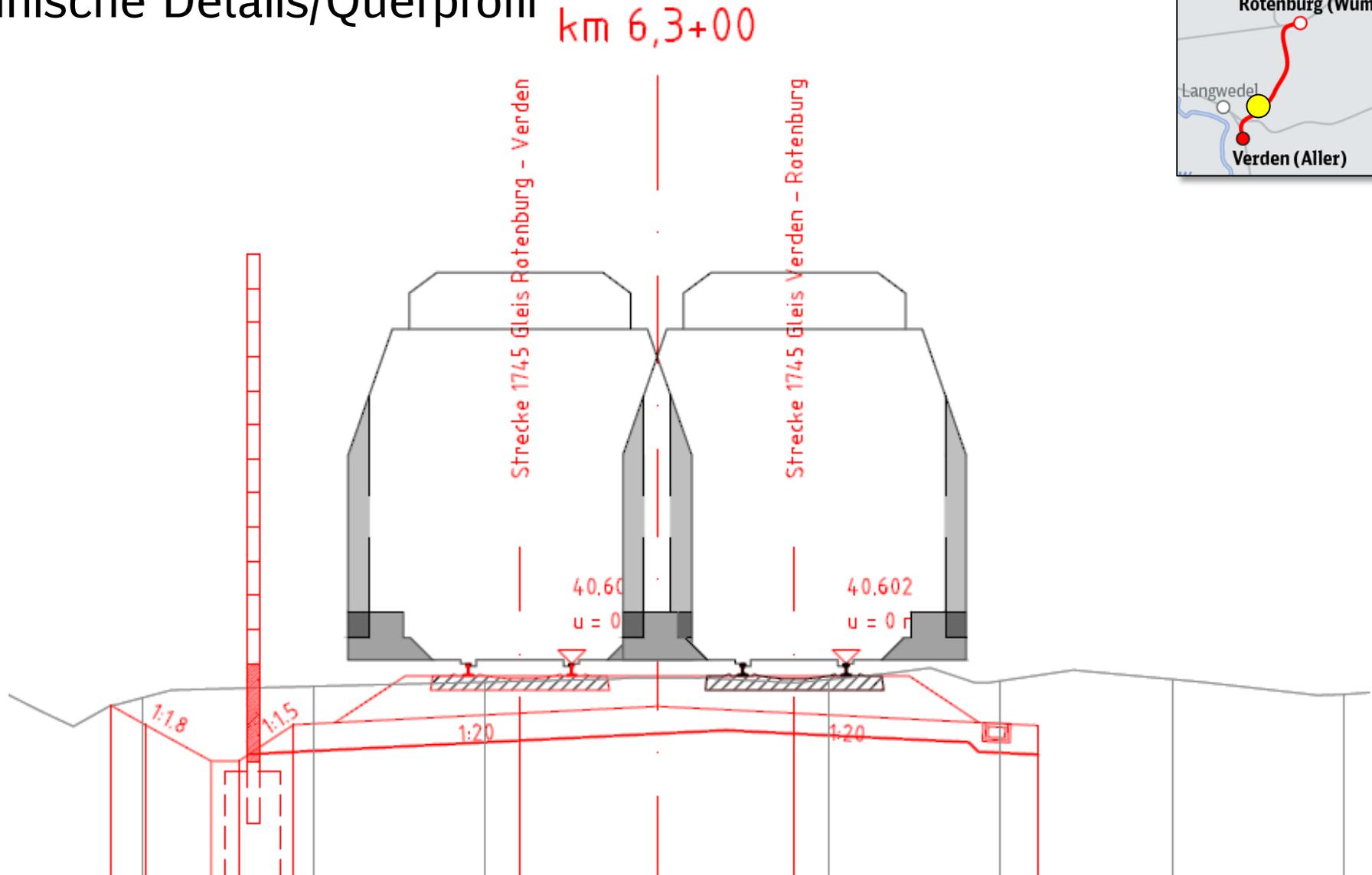


Schienenweg heute

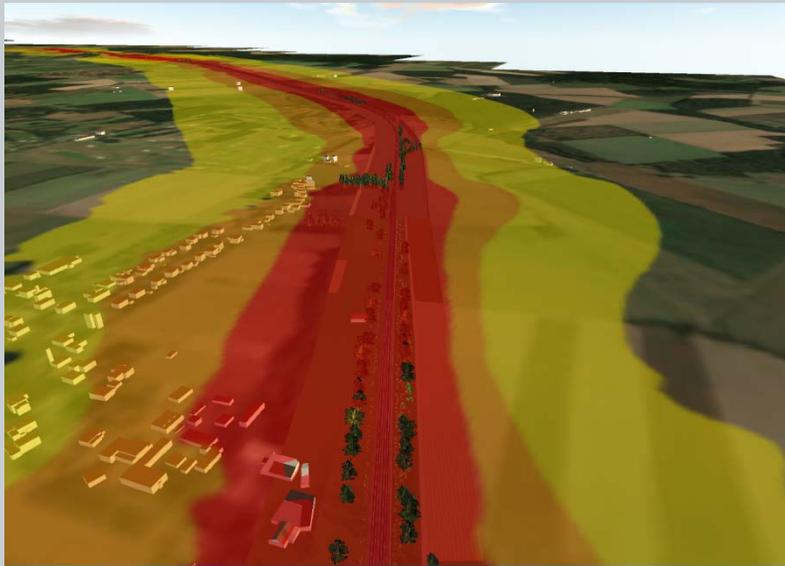


Schienenweg geplant

Walle bei km 6,3: Technische Details/Querprofil

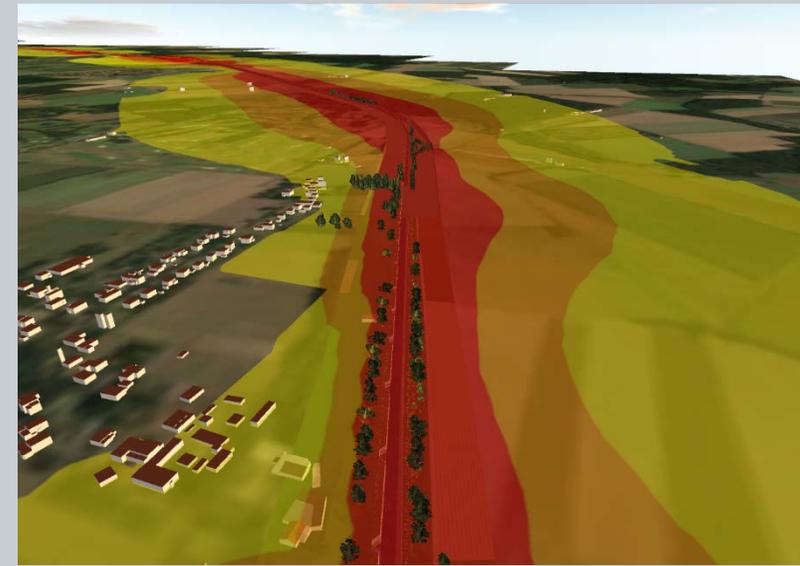


Walle bei km 6,3: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



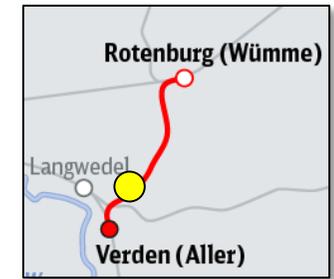
Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Bahnübergang Walle bei km 5,7: Gegenüberstellung heute und Planvariante

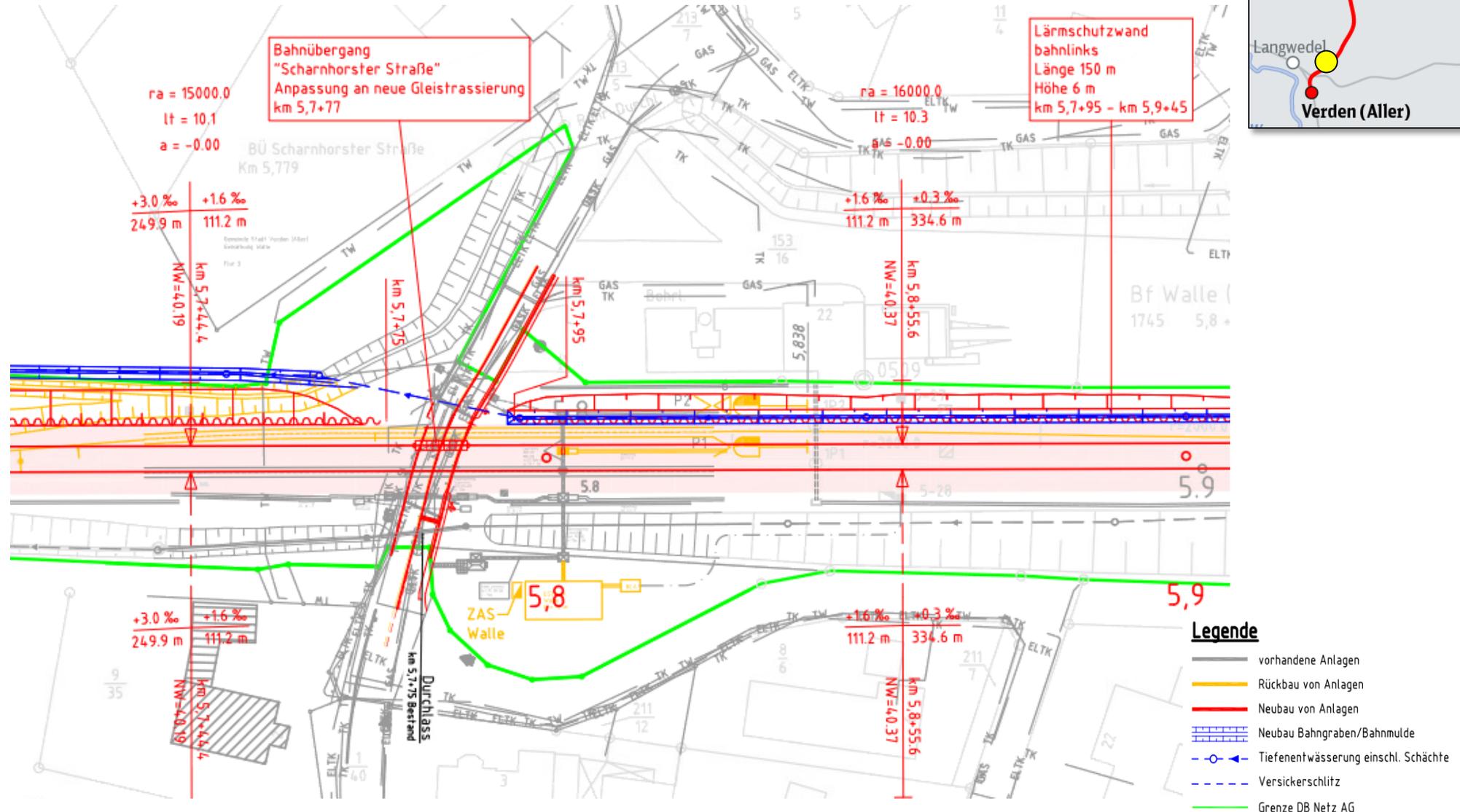


Schienenweg heute

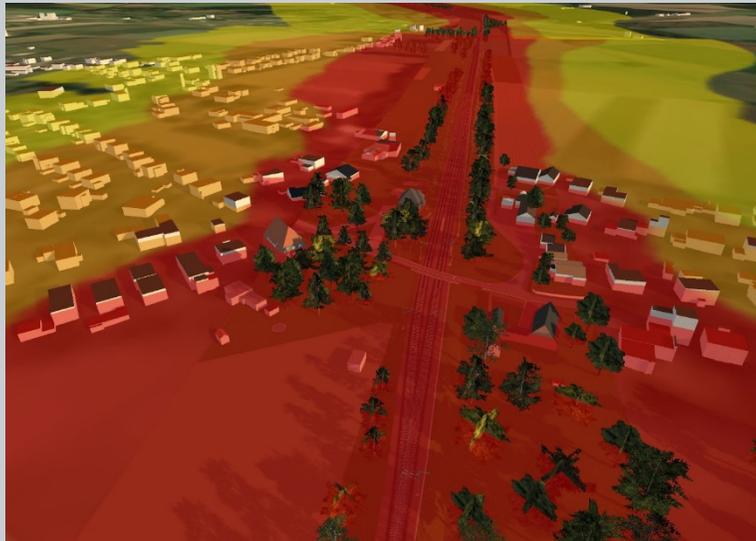


Schienenweg geplant

Bahnübergang Walle bei km 5,7: Lageplan

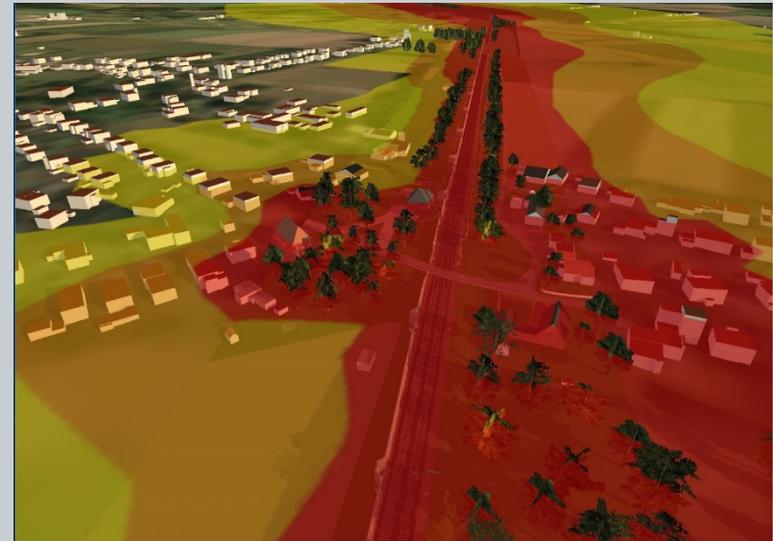


Bahnübergang Walle bei km 5,7: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

- Rot:** größer/gleich 59 dB nachts
- Orange:** 54 bis 59 dB nachts
- Gelb:** 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Dauelsen bei km 3,2: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

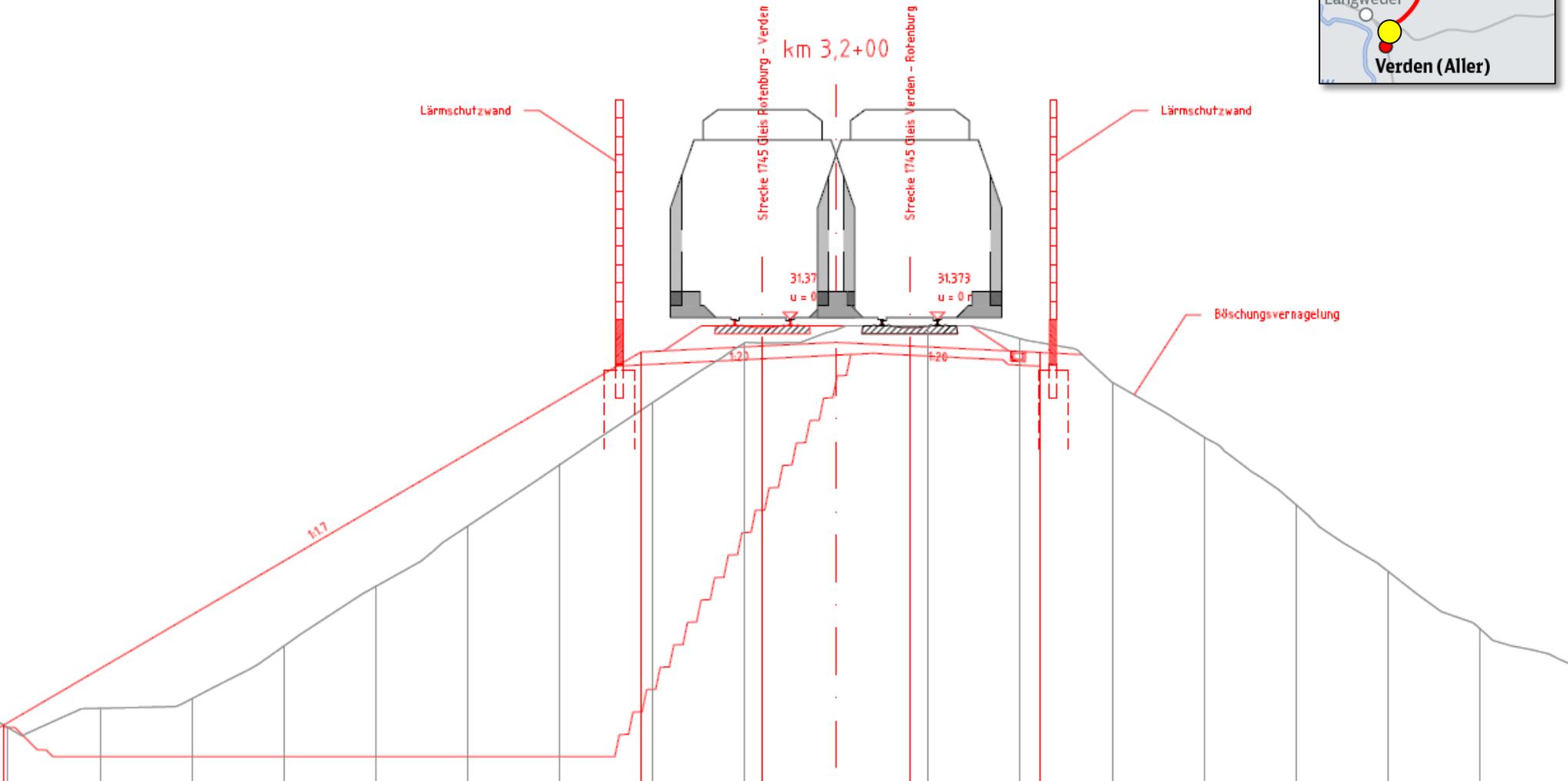


Schienenweg heute

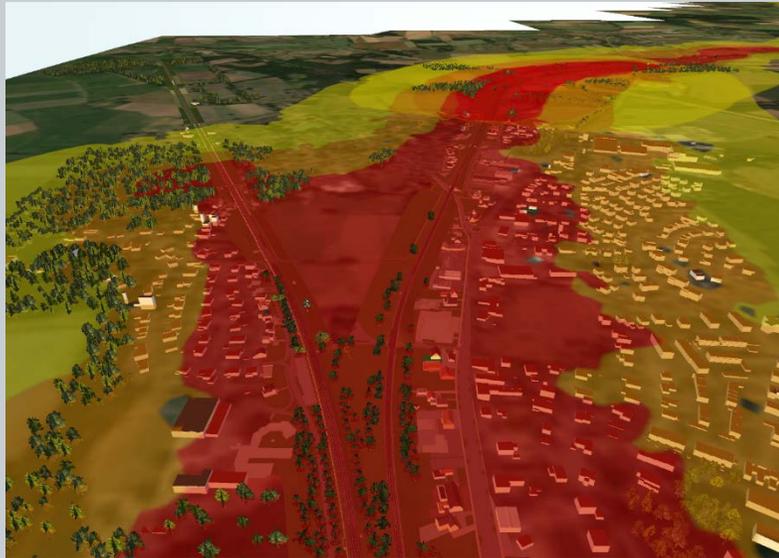


Schienenweg geplant

Dauelsen bei km 3,2: Technische Details/Querprofil



Dauelsen bei km 3,2: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Verden bei km 1,8: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante

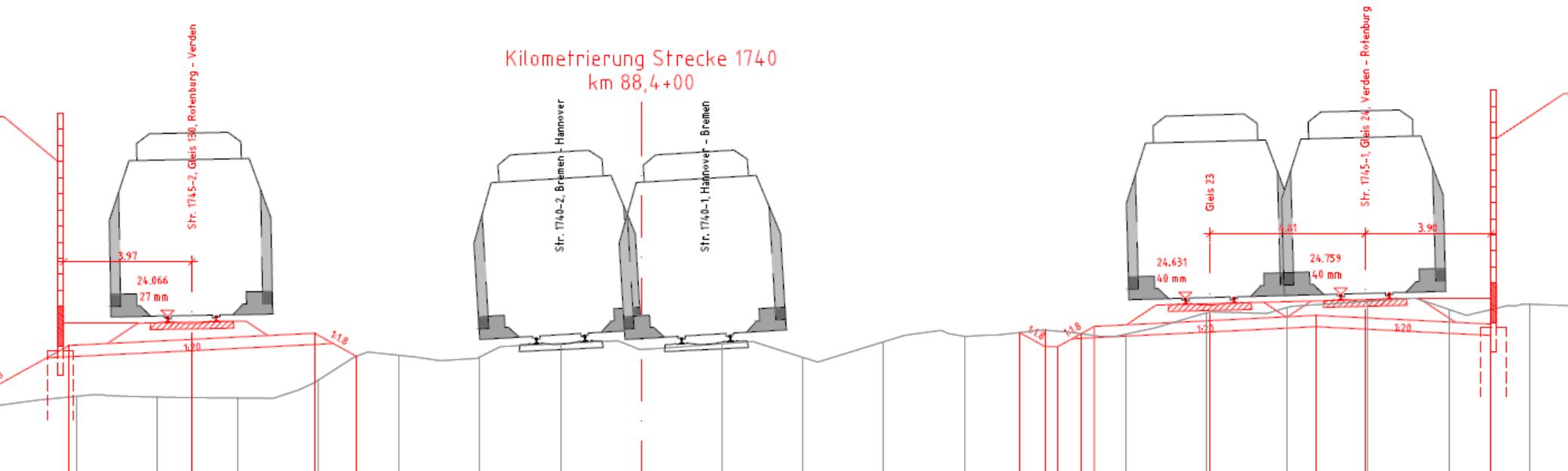


Schienenweg heute



Schienenweg geplant

Verden bei km 1,8: Technische Details/Querprofil



Verden bei km 1,8: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Lärmsanierung

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:
*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Bahnhof Verden: Blick nach Norden Gegenüberstellung heute und Planvariante



Schienenweg heute

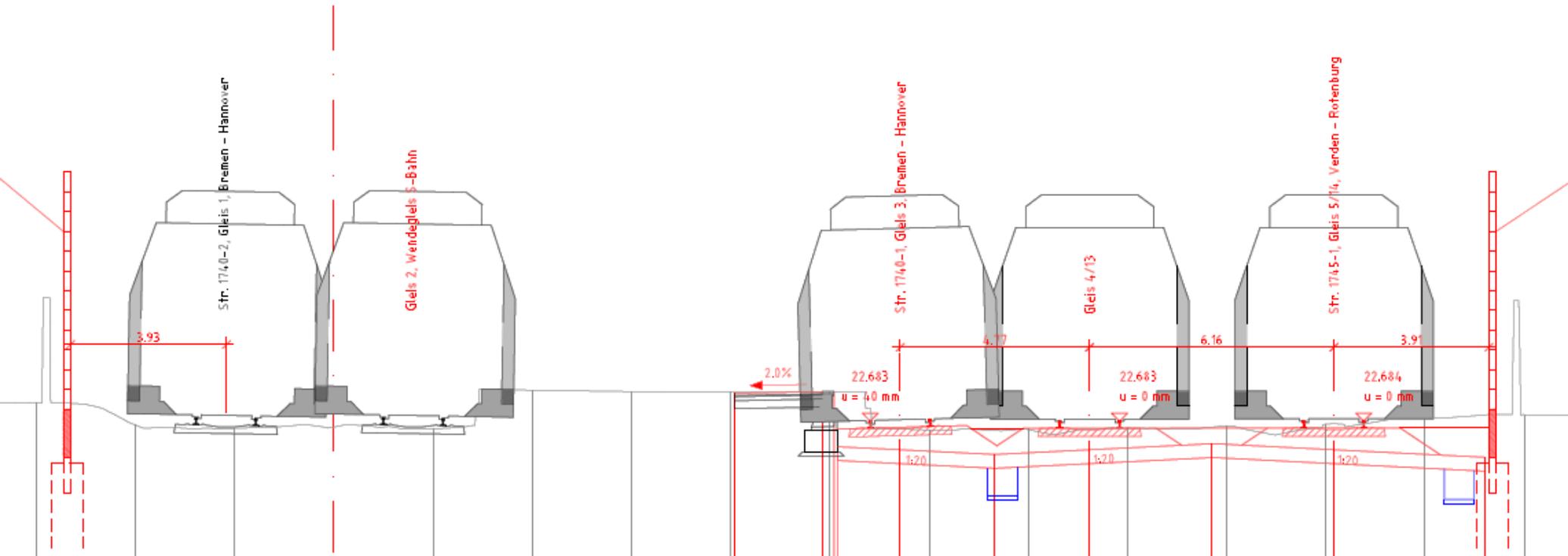


Schienenweg geplant

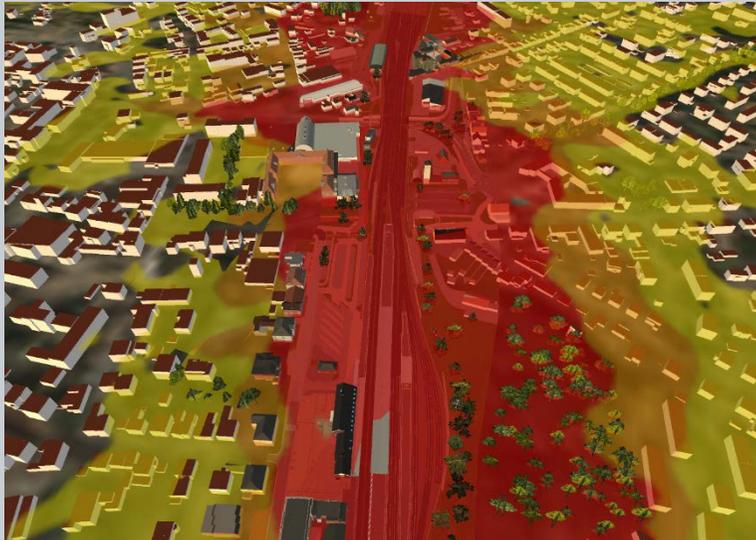
Bahnhof Verden: Technische Details/Querprofil



Kilometrierung Strecke 1740
km 86,7+35



Bahnhof Verden: Gegenüberstellung Schallschutz heute und Planvariante



Zustand heute:
Ohne Schallschutz

Rot: größer/gleich 59 dB nachts
Orange: 54 bis 59 dB nachts
Gelb: 49 bis 54 dB nachts



Zustand Planvariante nach gesetzlichem
Schallschutz:

*Schallschutzwände bis 6 m Höhe,
Besonders überwachtes Gleis,
Schienenstegdämpfer*

Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Ergebnisse der Vorplanung hinsichtlich Kartierungen

- Scoping-Termin in Abstimmung mit dem EBA durchgeführt
- Untersuchungsrahmen in Abstimmung mit dem EBA und den unteren Naturschutzbehörden Rotenburg und Verden festgelegt
- Auf Grundlage der Festlegungen Kartierungen im August 2018 beauftragt (Ende vsl. im letzten Quartal 2019)
- Anhand erster Kartier-Ergebnisse Kosten für die weiteren Planungsphasen/Umweltmaßnahmen abgeschätzt



Kartenausschnitt Beobachtungspunkte (Gastvögel)



Bilder: ClipArt

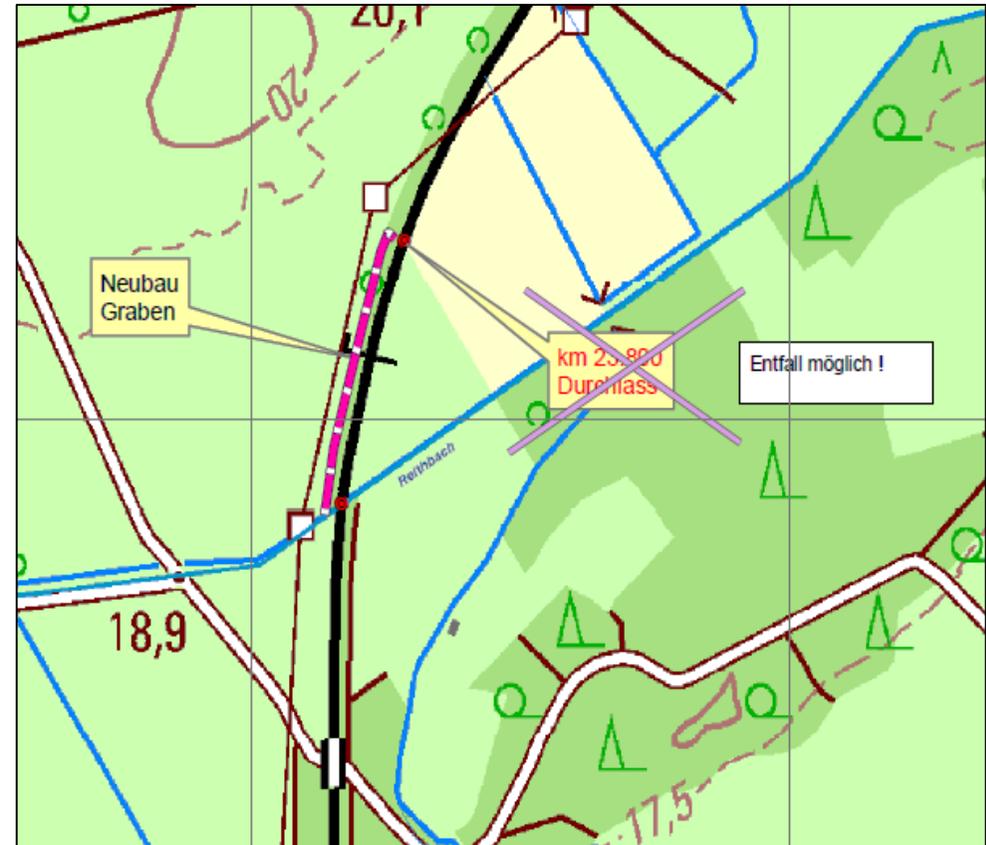
Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Hydrologisches Gutachten Rohrdurchlass bei km 23,8

Mit dem hydrologischen Gutachten wurde erreicht:

- Überprüfung der Querschnitte bei bestehenden wasserführenden Anlagen
- Entbehrlichkeit einzelner Durchlässe festgestellt

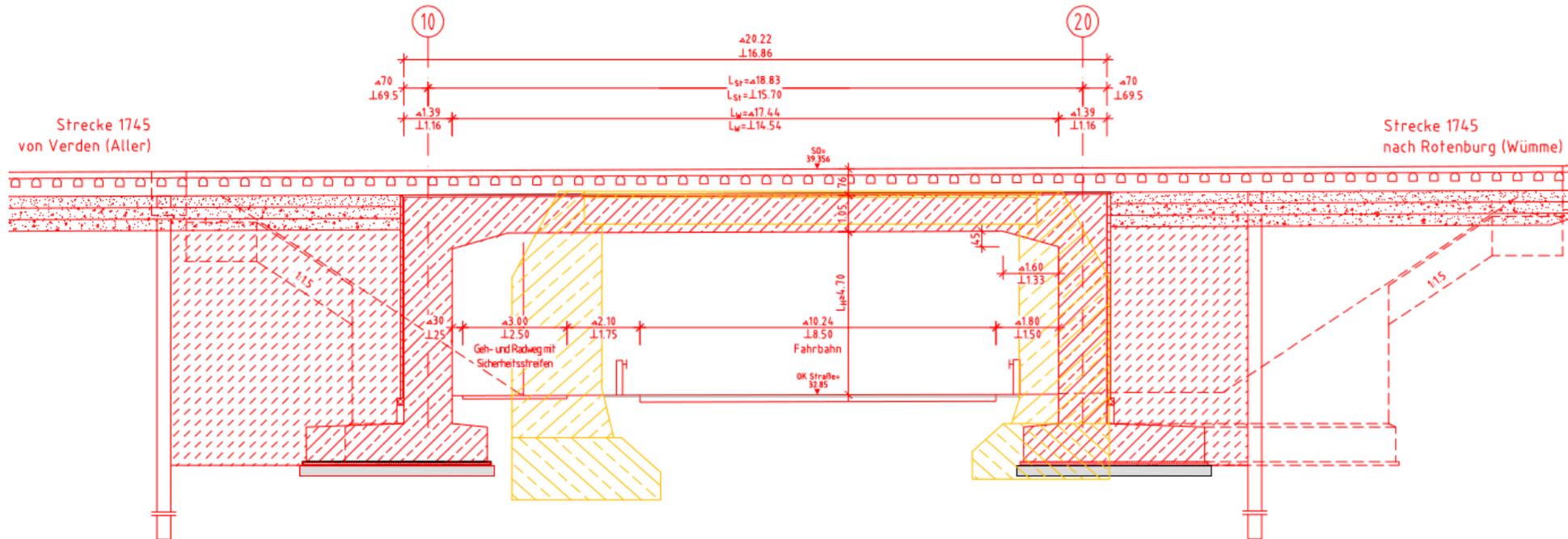


Agenda

1. Was bedeutet der Begriff „Vorplanung“?
2. Zahlen, Daten und Fakten
3. Baugrunduntersuchungen
4. Verkehrsanlagen und Bauwerke inklusive Schallschutzmaßnahmen
5. Kartierungen
6. Hydrologisches Gutachten
7. Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

EKrG-Abstimmungen

Eisenbahnüberführung B 215



Verlangen des Straßenbaulasträgers (NLStBV):

- Lichte Weite: 14,50 m
- Lichte Höhe: 4,7 m

rot: neu
gelb: Rückbau

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Nachweis der verwendeten Fotos:

Titelfolie	DB Netz AG, Birger Neumann
Folie 4	DB Netz AG, Evelyn Strauß; DB Netz AG, Julia Molendor; GTC Nord
Folie 11	DB Netz AG
Folie 16	DB Systemtechnik GmbH
Folie 53	DB Netz AG, Evelyn Strauß
Folie 55	DB Netz AG, Evelyn Strauß