

## Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover 2. Runder Tisch Landkreis Nienburg

# Fahrplan

1. Begrüßung und Agenda
2. Rückblick auf den 1. Runden Tisch
3. Aktueller Stand des Projekts im Abschnitt „Kreis Nienburg“
4. Ausblick

# Fahrplan

1. Begrüßung und Agenda
2. Rückblick auf den 1. Runden Tisch
3. Aktueller Stand des Projekts im Abschnitt „Kreis Nienburg“
4. Ausblick

# Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover ist wichtig und richtig für den Norden

**Im Auftrag des Bundes und gemeinsam mit Ihnen werden wir das wichtigste Schienenprojekt im Seehafen hinterland umsetzen.**



# Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover vernetzt Menschen und Metropolen und ist gut für die Umwelt



**Eine kürzere Reisezeit im Fernverkehr zwischen Hamburg und Hannover verbessert zahlreiche Verbindungen für Pendler, Urlauber, Familien und Geschäftsreisende ... auch weit über Norddeutschland hinaus**

# Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover vernetzt Menschen und Metropolen und ist gut für die Umwelt



**Ein besseres Schienennetz macht den Nahverkehr stabiler und pünktlicher und verbessert damit den Alltag von Familien, Pendlern und Ausflüglern**

# Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover vernetzt Menschen und Metropolen und ist gut für die Umwelt



**Eine bessere Anbindung der Häfen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg stärkt die Wirtschaft und sichert dadurch Arbeitsplätze und Wohlstand**

# Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover vernetzt Menschen und Metropolen und ist gut für die Umwelt



**Die Verlagerung des Verkehrs auf die umweltfreundliche Schiene entlastet Straßen, schont die Umwelt und verbessert unser Klima**

# Familie, Freunde, Beruf, Uni, Schule, Shopping, Urlaub... Der Alltag unzähliger Menschen wird zukünftig einfacher



Eine **kürzere Reisezeit im Fernverkehr** zwischen Hamburg und Hannover verbessert zahlreiche Verbindungen für Pendler, Urlauber, Familien und Geschäftsreisende ... auch weit über Norddeutschland hinaus

Eine **bessere Anbindung der Häfen** in Niedersachsen, Bremen und Hamburg stärkt die Wirtschaft und sichert dadurch Arbeitsplätze und Wohlstand

Ein besseres Schienennetz macht den **Nahverkehr stabiler und pünktlicher** und verbessert damit den Alltag von Familien, Pendlern und Ausflüglern

Die Verlagerung des Verkehrs auf die umweltfreundliche Schiene entlastet Straßen, **schont die Umwelt** und verbessert unser Klima

# Das Bahnprojekt HHBH ist ein wesentlicher Baustein

## Unsere Großprojekte im Norden



Das Projekt wurde als „optimiertes Alpha-E + Bremen“  
gesetzlich verankert und wird in der Form durch die DB beplant



# Fahrplan

1. Begrüßung und Agenda
2. Rückblick auf den 1. Runden Tisch
3. Aktueller Stand des Projekts im Abschnitt „Kreis Nienburg“
4. Ausblick

# Der Streckenabschnitt Verden-Nienburg

## Verden-Nienburg



### Ist-Zustand

Streckenummer	1740
Länge des Abschnittes	31,3 km
Streckengleise	2
Bahnübergänge	2
Brücken	16
Oberleitung	83,3 km
Weichen	34
Signale	197
Zulässige Geschwindigkeit	160 km/h
Wichtige Haltepunkte/Bf	Verden, Nienburg

### Geplante Maßnahmen\*

- Blockverdichtung Verden-Nienburg
- Bahnhof Nienburg: neues Überholgleis und mittiges Wendegleis für S-Bahn Bremen

\* gemäß Projektinformationssystem (PRINS)/ Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

# Überblick über den aktuellen Planungsstand



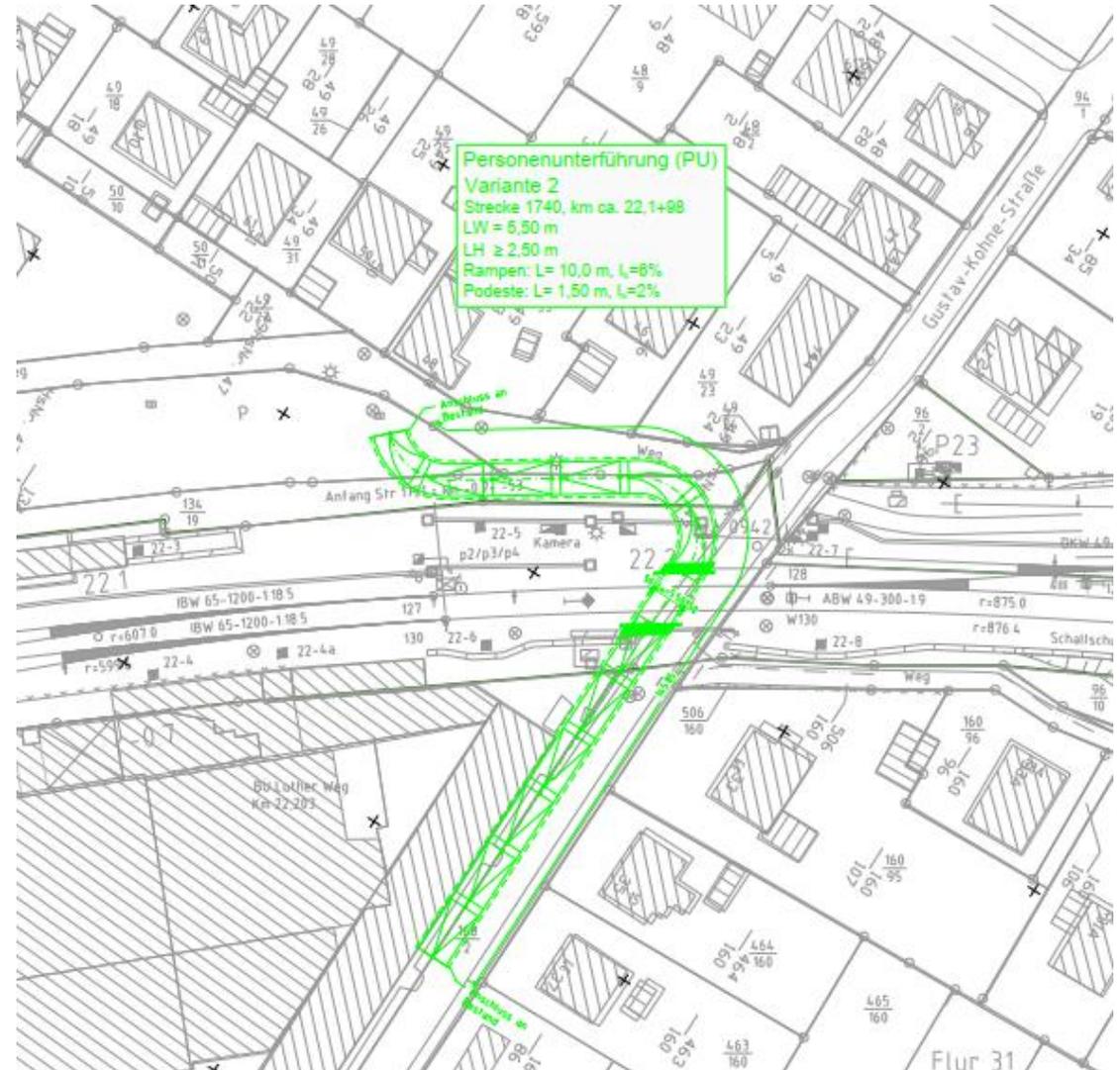
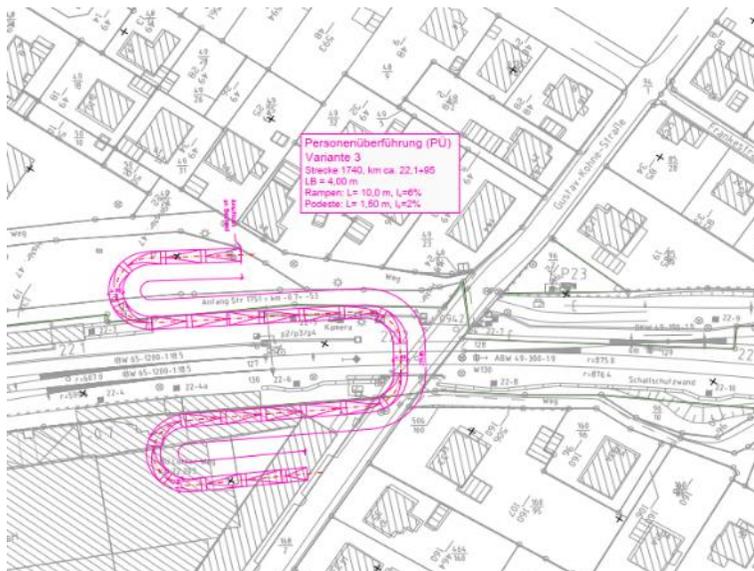
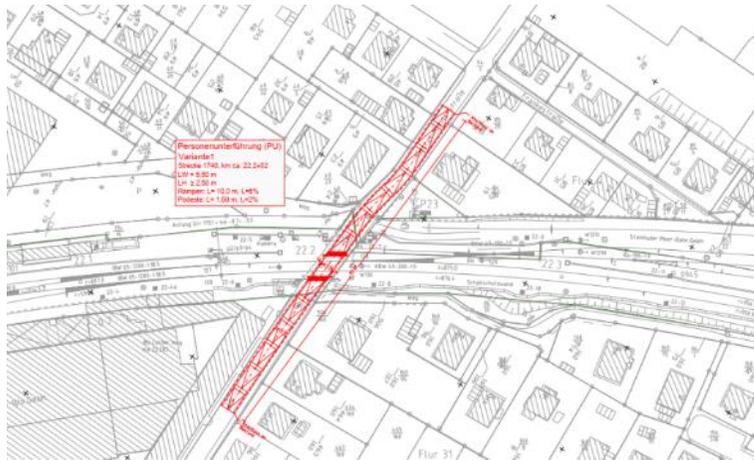
## Abgeschlossen

- ✓ Gemeinsam mit Eisenbahnbundesamt und BMVI wurde eine Anpassung des Planungsumfanges um den Bahnhof Wunstorf erarbeitet
- ✓ Verkehrliche Aufgabenstellung (VAST)
- ✓ Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung (EBWU)
- ✓ Varianten zur Auflösung von Bahnübergängen wurden mit der Stadt Neustadt, Wunstorf und der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr erarbeitet

# Beispiel in Wunstorf am Bahnübergang „Luther Weg“



# Beispiel in Wunstorf am Bahnübergang „Luther Weg“ Variantenuntersuchung



# Fahrplan

1. Begrüßung und Agenda
2. Rückblick auf den 1. Runden Tisch
3. Aktueller Stand des Projekts im Abschnitt „Kreis Nienburg“
4. Ausblick

# Überblick über den aktuellen Planungsstand



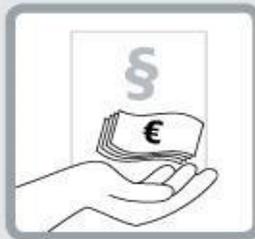
## Nächste Schritte

- Betriebliche Aufgabenstellung (BAST) (bis Q1/2020)
- ab 01.10.2019 Gespräche zum Eisenbahnkreuzungsgesetz zusammen mit den Straßenbaulastträgern (Stadt Nienburg; Samtgemeinde Hoya; Landkreis Verden)
- Beginn der Vorplanung (Lph 2)
  - Planung der Bahnhöfe (Bf. Nienburg, Bf. Eystrup, Bf. Dörverden)
  - Planung Leit- und Sicherungstechnik (LST)
  - Planung Oberleitung (OLA)

# Die Verantwortlichkeiten der Beteiligten sind klar geregelt

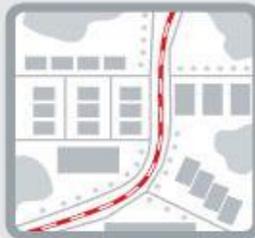
## Die Verantwortungsbereiche der an einem Bauprojekt beteiligten Institutionen

Der **Bund** schafft den rechtlichen Rahmen und sorgt für die Finanzierung.



**DB Netze** plant und realisiert im Auftrag des Bundes sorgfältig und verlässlich; dabei greift sie auf wissenschaftliche Verfahren (wie die EBWU) sowie interne und externe Expertisen zurück.

Das **BMVI** definiert im Rahmen des **Bundesverkehrswegeplans** (BVWP) die Ziele der Verkehrswegeplanung und steuert die Infrastrukturplanung.



Das **Eisenbahn-Bundesamt** (EBA) erlässt den Planfeststellungsbeschluss und fungiert als Aufsichtsbehörde.

# Bedingungen des „Dialogforum Schiene Nord 2015“: Das Projektteam unterstützt die Anrainer an den Strecken



# Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover: kontinuierliche Beteiligung maßgeschneidert für verschiedene Interessen

**Website & Newsletter**

**Medienarbeit**  
(intern/extern)

**Bilaterale Gespräche**

**Informations-Veranstaltungen**

**Runde Tische**

**Information →**

**← Dialog →**

**← Beteiligung**



Der News-Service informiert aktiv per Email. Bleiben Sie informiert mit nur wenigen Klicks: [hamburg-bremen-hannover.de/projektbriefe.html](http://hamburg-bremen-hannover.de/projektbriefe.html)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und Unterstützung!**



[www.hamburg-bremen-hannover.de](http://www.hamburg-bremen-hannover.de)  
[bahnprojekt-hhbh@deutschebahn.com](mailto:bahnprojekt-hhbh@deutschebahn.com)

## Nachweis der verwendeten Fotos, Grafiken und Zitate:

Titelfolie: Jochen Schmidt/ DB; Georg Wagner/DB

Folie 04 Uwe Miethe/ DB

Folie 05 Uwe Miethe/ DB

Folie 06 Christian Bedeschinski/ DB

Folie 07 Helmut Gross

Folie 08 Oliver Lang / DB

Folie 09 Volker Emersleben/ DB

Folie 10 DB

Folie 11 DB

Folie 13 DB

Folie 15 Andreas Heinrichs/ Obermeyer

Folie 20 Armin Skierlo/ DB

Folie 21 Armin Skierlo/ DB