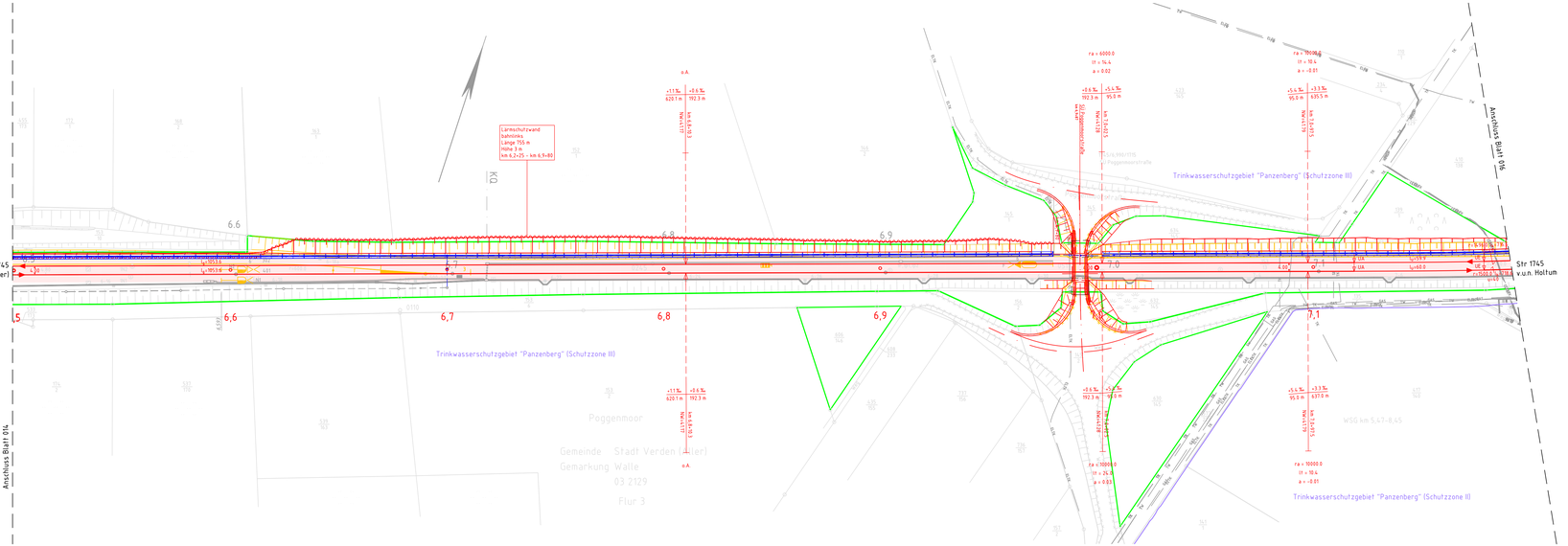

Legende

- vorhandene Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Neubau von Anlagen
- Neubau Bahngraben/Bahnmulde
- Tiefenentwässerung einschl. Schächte
- Versickerschlitz
- Neubau Tragschichtsysteme
- Neubau Lärmschutzwand
- Schutzgebiete aus Datenbank ISD-Portal
- 52 Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Grenze DB Netz AG
- Böschung
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Geländer
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabeltrog
- Kabeltrog, aufgeständert
- Kabelschutzrohrtrasse
- Beleuchtungsmast
- Schranke
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- TK-Kabel
- Elektrokabel
- Trinkwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Abwasserleitung
- Gasleitung
- Signal- und Steuerkabel

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Übersichtsskizze Maßstab 1:200.000

Vorplanung

Vorhabenträger: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, I.NG-N-A, Lindemannallee 3, 30173 Hannover, 07.03.2019, Carsten-Alexander Müller (Datum, Unterschrift)	Planzeichen Nr. 2BNN-VP-VA-ÜS5-M-ZLP-05-a; Projekt-Nr. P-B000501P
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Ost, Planung I.TP-O-JF-BLN, Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin, Di, 12.2018, gez. i.A. Herma (Datum, Unterschrift)	Höhensystem: DHHN92; Koordinatensystem: DB-REF; Einwirkungen (Lastmodelle): ; Blattgröße: 297 x 1350; Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg/Bremen – Hannover
Abschnitt 2: ABS Rotenburg – Verden
Strecke 1745 Verden (Aller) – Rotenburg (Wümme)

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 1745, Bau-km 6,4+97 - Bau-km 7,1+89