



DB Lärmschutz

Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020

Deutsche Bahn AG
Lärmschutz, Lärmschutzbeauftragter
Andreas Gehlhaar
2017

Lärmschutz ist zentrales Unternehmensziel – Halbierung des Schienenverkehrslärms erfolgt bis 2020



Infrastruktur

2.000 Streckenkilometer
lärmsaniert



Fahrzeugflotte

64.000 leise Wagen von
DB Cargo*

*flächendeckende Wirkung durch Umrüstung aller in Deutschland verkehrenden Wagen - ca. 180.000 Güterwagen

Mit der Halbierung des Schienenverkehrslärms sind wir voll im Plan und werden unser Ziel bis 2020 erreichen



1.600 km

✓ im Plan

Stand Ende 2016



32.400

✓ im Plan

Stand Ende 2016

Seit 1999 flossen über 1,2 Milliarden Euro* in das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes



Rund **1.600** Streckenkilometer sind bereits an Bestandsstrecken lärmsaniert

Schallschutzwände gebaut



649 Kilometer

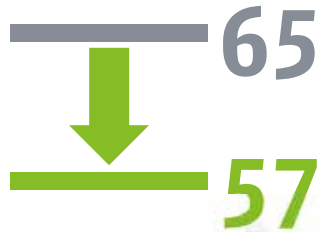
Passive Maßnahmen



56.748 Wohnungen

*inkl. Eigenmittel der DB

Lärmschutz an bestehenden Strecken deutlich verbessert



Schutzniveau wurde durch Entfall Schienenbonus und Grenzwertabsenkung **um 8 dB(A) verbessert** – dies fließt in die derzeitige Überarbeitung des Gesamtkonzepts Lärmsanierung ein



Bundeshaushaltungsmittel liegen für **Lärmsanierung** und andere Lärmschutzmaßnahmen bei **150 Mio.** Euro pro Jahr



Das **Sonderprogramm ZIP*** des Bundes umfasst bis 2018 **77 Mio. Euro** für Umsetzung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen an Brennpunkten und Entwicklung neuer Lärmschutztechniken

*Zukunftsinvestitionsprogramm

Seit April 2016 werden im Rahmen von I-LENA weitere neue Technologien an der Strecke erprobt



Initiative I-LENA* in Kooperation mit Bund zur **Erprobung** von neuen Lärmschutzmaßnahmen an der Infrastruktur gestartet

Über **50 Ideen** für Lärmschutztechnologien wurden **eingereicht**, davon werden **30 Maßnahmen** zur **Erprobung** vorgesehen

Zwei Streckenabschnitte stehen für die Erprobung zur Verfügung: München - Regensburg und Berlin - Guben

Die **Finanzierung** erfolgt bis Ende 2018 im Rahmen des **Sonderprogramm ZIP**

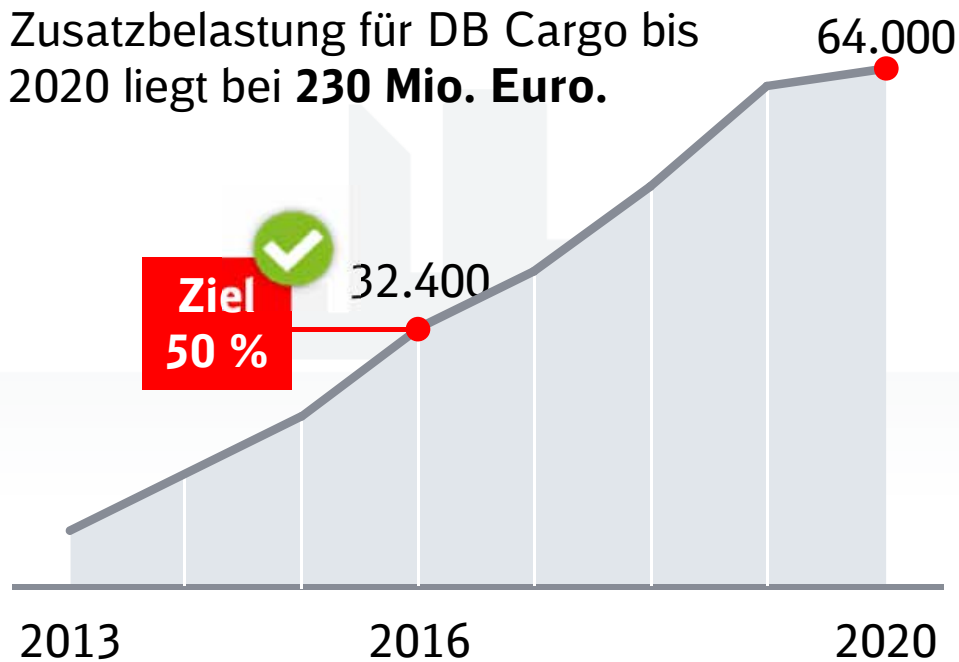
Weiterhin können sich Ideengeber **bewerben** unter:
I-LENA@deutschebahn.com

*Initiative Lärmschutzerprobung neu und anwendungsorientiert

Ende 2020 wird der gesamte Güterwagenpark von DB Cargo aus leisen Neu- und umgerüsteten Bestandsgüterwagen bestehen



Zusatzbelastung für DB Cargo bis 2020 liegt bei **230 Mio. Euro.**



Leise Güterwagen von DB Cargo

Ende 2016	32.400
Geplant bis Ende 2017	39.500

Bis Ende 2020	ca. 64.000
----------------------	-------------------



DB Cargo und VTG erproben Technologien in einem BMVI Forschungsprojekt für einen energieeffizienteren, intelligenten und leiseren Güterwagen

Projektvolumen von **17 Mio. Euro** mit einer Laufzeit **bis Ende 2018**. Insgesamt werden **12 Prototypen** gebaut und im realen Betrieb getestet



Im **EU-Forschungsprogramm Shift2Rail** werden u.a. Innovationen am Rollmaterial wie beispielsweise einen energie- und lärmoptimierten Wagenkasten oder ein lärmarmes Güterwagen-Drehgestell erarbeitet

Veränderte Rahmenbedingungen flankieren die politische Zielerreichung der Halbierung des Schienenverkehrslärms



Um einen **leisen Schienengüterverkehr** zu gewährleisten, strebt der Bund ein Verbot lauter Güterwagen **ab Ende 2020** an



Nationale Förderung der Umrüstung durch Bund und lärmabhängiges Trassenpreissystem sowie **EU-weite Förderung** der Umrüstung (2014-2016*), weitere Förderung in Aussicht

 Von der Europäischen Union kofinanziert
Fazilität „Connecting Europe“



Bund plant Einführung eines bundesweit einheitlichen **Monitoringsystems**

*20 Mio. Euro

Mit unseren innovativen Kommunikationsformaten setzen wir auf intensiven Dialog zwischen allen Beteiligten



Bundesweit wie auch regional stehen wir im **Dialog** und **fördern den Austausch** zwischen den Beteiligten



Das Infomobil und der **Infopunkt Lärmschutz** machen die Wirkung von **Lärmschutzmaßnahmen** erlebbar



Seit Ende 2014 werden online unter [deutschebahn.com/laerm](https://www.deutschebahn.com/laerm) wöchentlich **Lärmmesswerte** aus dem Mittelrheintal **veröffentlicht**

Nur einer leisen Bahn gehört die Zukunft! Lärmschutz bleibt eine Daueraufgabe – auch nach 2020!

