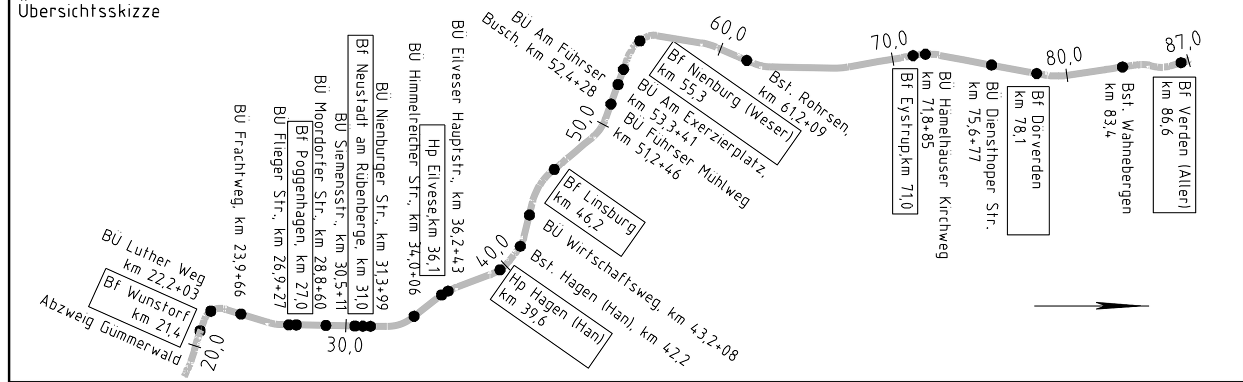
Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Planung Dritte / Parallelmaßnahmen (nachrichtliche Darstellung)
- Neubau Bahngraben/Bahnmulde
- Neubau Entwässerungsleitung und Schacht
- Versickerschlitz
- Kataster:
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer (116/12 od. 36)
- Grenze DB Netz AG
- Böschung (oben / unten)
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Geländer
- Straßenablauf
- Entwässerungsschacht
- Beleuchtungsmast
- Oberleitungsmast mit Nummer (42-20)
- Kabeltrog mit Kabelschacht
- Kabeltrog aufgeständert
- Kabelschutzrohrtrasse
- Schranke
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen
- Treppe
- Rampe
- Überdachung

Plangrundlage : IVL 1740 BQ
Deutsche Bahn AG, Stand 08/2017

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Übersichtsskizze



Vorplanung

Vorhabenträger: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/ M. — DB NETZE	Vertreter des Vorhabenträger: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, I.NG-N-A, Lindemannallee 3, 30173 Hannover — DB NETZE; Datum / Unterschrift	Planzeichen Nr.: 30-02-00-VP-1740-VA-00-ZLP-014-0
		Projekt-Nr.: G.016129003
		Datum / Name: gez. 09/2020 swe; bearb. 09/2020 had; gepr. 09/2020 wes
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover — DB NETZE	Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Verden - Wunstorf, ARCADIS, OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH; Köln, 25.09.2020 gez. i.V. Metzger; Datum / Unterschrift	Höhensystem: DHHN92
		Koordinatensystem: DB_REF
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		Blattgröße: 1350 x 297
		Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover
Abschnitt 3: ABS/NBS Verden - Wunstorf
Strecke 1740 Verden (Aller) - Nienburg - Wunstorf

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Schallschutzwand / Kabeltiefbau
Abschnitt Bf Linsburg - Bf Nienburg
Variante 2, km 51,957-52,860